

**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2018**  
**Onsdag 23.05.2018, KL. 1845 - 2030**  
**Fosen Fjord Hotel, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Karin Bjørkhaug, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Ogne Undertun, styremedlem Harald Fagervold, varamedlem John E Høvik, varamedlem Hans B. Meland, varamedlem Tom Myrvold, prosjektleder Svv Hanne Louise Moe og daglig leder Knut Sundet.

**Tiltredende:** byggeleder Olaf Rovik

**Forøvrig tilstede:** Einar Eian, Roan kommune

**Forfall:** varamedlem Kjell Lerstadgrind, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Guro Angell Gimse, tiltredende fra Statens vegvesen avdelingsdirektør Eva Solvi.

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
<b>Behandling av saker:</b>	Innkalling og sakliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
<b>Sak 11/2018. Godkjenning av protokoll nr. 1/2018</b>	Protokollen fra møte nr. 1/2018 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 12/2016. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
<b>Sak 13/2018 Status – framdrift utbygging Fosenpakken v/ prosjektleder Hanne Louise Moe</b>	<p>Orientering for styremøte og generalforsamling i Fosenvegene AS 23. mai 2018.</p> <p>Status Fosenvegene og skredsikringsprosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Ferdig bygget</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 710 Ingdal-Valset</li> <li>– Fv. 755 Leksvik-Vanvikan</li> <li>– Rundkjøring Rissa og Sundbrua</li> <li>– Rørvik terminalområde</li> <li>– Fv. 715 Rørvik-Vanvikan</li> <li>– Fv. 715 Vanvikbakken</li> <li>– Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell I</li> <li>– Fv. 715 Krinsvassbrua</li> <li>– Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen</li> <li>– Fv. 715 Melabrua</li> <li>– Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøsvingen</li> </ul> </li> <li>Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase I</li> <li>● <b>Under bygging</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 715 Nordsetervatnet</li> <li>– Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn</li> <li>– Fv. 14 Sumstad-Hellfjord</li> <li>– Fv. 723 Paulen-Ryssdalen (skredsikring)</li> <li>– Fv. 715 Steinsdalen i Osen</li> <li>– Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase II</li> <li>– <b>Planlegging av de gjenstående prosjektene pågår</b></li> <li>– Fv. 14 Berfjorden (skredsikring)</li> <li>– Fv. 717 i Indre Fosen kommune</li> </ul> </li> </ul> <p>Liankrysset og Gartnesodden mm.</p>	<p>Sak 13, 14. og 15. Felles orienteringer til Styret og generalforsamling.</p> <p align="right">Forts. side 2</p>

### Fv. 715 Nordsetervatnet

- status

- Skråningspuss, opprydding mv. pågår nå, ferdigstillelse innen 15. juni.
- Tilleggsbestilling på breddeutvidelse og forsterking av mellomstrekket var opprinnelig planlagt ferdigstilt sammen med øvrige arbeider.
- Stanset opp pga. krevende grunnverv
- Forhandles fortsatt, planlagt møte dessverre utsatt
- Hvis enighet, mulig ferdigstillelse før ferien
- Ekspropriasjonsprosess pågår parallelt -> tiltrede i slutten av juni. Da blir det ferdigstillelse først etter ferien.



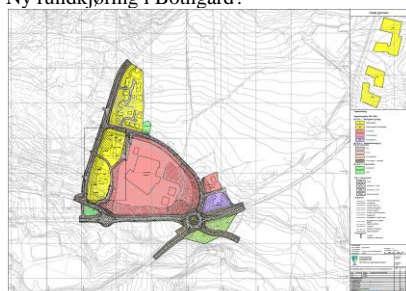
### Fv. 710 Brekstad – Krinsvatnet

- Tre delparseller i opprinnelig kontrakt
  - Ervika-Botngård
  - Storkruktjønna
  - Rissa grense
- Tilleggsbestilling på ytterligere to delparseller
  - Bjugn fabrikker
  - Ner Høgsetvatnet

Sprengning og uttak av stein bekostes av andre prosjekt, Fosenevegene bekoster vegbygging og ferdigstillelse

- Mulig også rundkjøring som tilleggsbestilling?
- Planlagt trafikkåpning opprinnelige parseller 15.11.2018
- Trafikkåpning tilleggsparceller ikke fastsatt

Ny rundkjøring i Botngård?



- **Parsell 1 Ervika-Botngård**
- Trafikken er lagt om ved garasjen i Klakksdalen.
- Videre skal det renskes og sprenges ned på rett nivå, før trafikken igjen må legges om.
- Ved rundkjøringa i Botngård er trafikken lagt om og vegoppbygging og VA pågår på andre siden.
- Holder også på å legge ut pukk på G/S-veg, på strekninger som er klare.
- Største delen av fjellarealet er ferdig sikret.
- Gjenstår masseutskifting ved siste kvikkleirelomme.

Garasje «litt på kanten».



- **Parsell 2 Storkruktjønna**
- Jobbes med siste pall på siste fjellskjæring
- Produserer pukk, ca. 500 m ferdig pukklagt
- Fjellsikring pågår
- Tilbakefylling av masser mot fjellvegger og i grøfter pågår.

- **Parsell 3 Rissa grense**
- Trafikken er lagt om i starten av parsellen
- Jobbes med siste pall av fjellskjæringa
- Fylling på utsiden av dagens veg nærmer seg ferdig
- Innsnevring og lysregulering på slutten av parsellen snart
- Skal sprenges ned til rett nivå for å etablere tørrmur



- **Ner Høgsetvatnet**
- Inngått avtale med grunneier
- Skogrydding starter denne uka
- Første, store salve planlagt skutt til 15. juni, klart for henting av stein

- **Bjugn fabrikker**
- Ferjekaiprojektet skal ferdigstille opp til traun ny veg
- Avtalt overlevering/overtakelse mellom prosjektene i september
- Deretter klart for oppstart vegbygging



#### Fv. 14 Sumstad-Hellfjorden


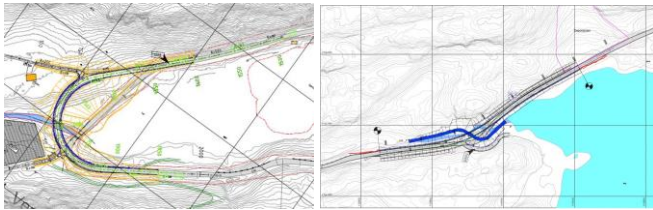



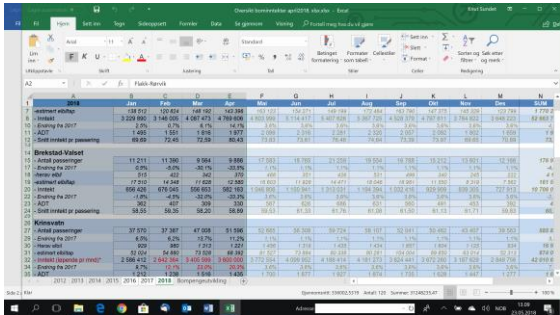
Første lag med asfalt i tunnelen



#### Fv. 715 i Osen, Steinsdalen

- Noe treg framdrift i starten, men BH er foreløpig ikke bekymret
- Planlagt sprenging av ca. 20 000m<sup>3</sup> fast fjell i måneden fremover
- Valgt å dele i to, Normelandsfossen, Fuglmoen, fortau og Krommen-Nylandet først, deretter de øvrige parsellene
- Godt i gang med arbeidet på Nordmelansfossen og Fuglmoen, masseforflytning, sprengning og rørlegging pågår. Fast dekke i løpet av 2018.
- Oppstart på parsellen Krommen – Nylandet denne uka med avtaking vegetasjonsdekke. Fast dekke i løpet av 2018.
- Oppstart fortau i Osen i løpet av sommeren. Antatt delvis ferdig tidlig høst 2018
- Oppstart parsellen Skarvåsfossen – Almlifossen i løpet av høsten
- Oppstart parsellen Hestmoen i løpet av høsten
- Oppstart parsellen Urskaret - Liastranda i løpet av vinteren
- Trafikkåpning alle parseller innen 29. november 2019

	<p><b>Fra anleggsarbeidet ved Normelandsfossen</b></p>  <p><b>Fv. 6922 Verrabotn-Meltingen</b> <b>Byggetrinn II :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nye brukonstruksjoner og utbedring av veggeometri ved Prestvågelva og Sørvågen, til sammen ca. 1 km veg.</li> <li>• Kontrahert med Vuku naturstein AS som var laveste tilbyder</li> <li>• Kontraktssum 13,8 mill. (eks mva)</li> <li>• Samhandling 9. mai</li> <li>• Arbeidsvarslingsplan sendt inn</li> <li>• Oppstart i løpet av mai, skogrydding først</li> <li>• Ferdigstillelsesfrist 19. oktober 2018</li> </ul>  <p><b>Status fv. 717 i Indre Fosen kommune</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ferdigstiller reguleringsplanen for Stadsbygd-Vemundstad, men legges ikke ut på høring.</li> <li>• Gjør supplerende grunnundersøkelser for å avklare om Sund-Bradden likevel kan være gjennomførbar <ul style="list-style-type: none"> <li>– Undersøker de forventet mest kritiske områdene først (boringer og prøvetaking i vatnet og på land), tidligste oppstart medio juni</li> <li>– Får de første resultater i september -&gt; ser om det er håp</li> <li>– Endelige resultater våren 2019</li> <li>– Området med klosteret og alléen ned til vatnet er fredet -&gt; utfordring</li> <li>– Geoteknikk, fredning og økonomi vil være avgjørende for gjennomførbarheten</li> <li>– Utbedring av eksisterende veg Stadsbygd-Vemundstad for ev. gjenstående midler</li> </ul> </li> </ul>	
<p><b>Sak 14/2018</b> <b>Framdrift</b> <b>Rassikringsprosjektet FV 723 Paulen – Rysdal v/ byggeleder Olaf Rovik</b></p>	<p><b>Fv. 723 Ryssdalen-Herfjorden</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bygges etter standard Hø2 med 7,5 m vegbredde</li> <li>• To tunneler</li> <li>• Tunnelklasse B, 9,5 m tunnelprofil.</li> <li>• Ryssdalstunnelen på 760 m</li> <li>• Herfjordtunnelen på 590 m</li> <li>• Ryssdalsbrua</li> <li>• Brulengde 145 m. Høyde over dagens veg 43 m</li> <li>• Stålbjelkebru. Brudekke i betong med asfalt slitelag.</li> <li>• Ny veg ca. 4,6 km</li> <li>• Samarbeid med Statkraft</li> <li>• Ekstra høyde i tunnelene pga. transport av vindturbinene</li> </ul>  <p><b>Tiltak for Fosen Vind DA/Statkraft</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liankrysset – reguleres</li> <li>• Gartnesodden – reguleres</li> <li>• Mindre tiltak langs fv. 723 og fv. 32, krever ikke regulering</li> </ul>	<p>Forts. side 5</p>

<p><b>Sak 15/2018 Orientering</b>  <b>prosjekt Rassikring FV</b>  <b>6312 (14) Berfjorden i</b>  <b>Roan</b></p>	<p><b>Fv. 14 Berfjorden i Roan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Status reguleringsplan <ul style="list-style-type: none"> <li>– Merknadsbehandling pågår</li> <li>– Forventer endelig vedtak før sommeren</li> <li>– Fraviksbehandling ferdig, alle fravik er godkjent inkl. det positive avviket med «for stor» tunnel ☺.</li> <li>– Anslag 30. mai</li> <li>– Status detaljprosjektering</li> <li>– pågår for fullt</li> <li>– Politisk behandling i fylkesutvalget 22. august</li> <li>– Utlysning i september 2018</li> <li>– Anleggsstart rundt årsskiftet 2018/2019</li> <li>– Ferdigstilling i løpet av 2020</li> </ul> </li> </ul>	<p>Styret og generalforsamlinga tok orienteringene til etterretning.</p>
<p><b>Sak 16/2018</b>  <b>Status trafikkfall januar - april 2018</b></p>	 <p>Styret tar framlagt status av Trafikkfall og Bompenginntekter for januar - april 2018 til etterretning.</p>	<p>Daglig leder gikk igjennom trafikkfall og inntekter.</p> <p>Styrets vedtak:  Innstillinga enstemmig vedtatt</p>
<p><b>ORIENTERING:</b>  <b>v/ daglig leder Knut Sundet</b></p>	<p><b>Daglig leder orienterte om framdrift planlegging av FV 717 Sund - Vemundstad:</b>  Bestillingen fra Indre Fosen kommune til Fosenvegene AS etter deres møte i formannskapet og arealutvalget i april:  Bestilling:  1. Reguleringsplanen Stadsbygd kirke – Rørvik ferdigstilles.  2. Finne ut om det er teknisk mulig å gjennomføre traseen Sund-Bradden. Hvis teknisk mulig, må ny pris estimeres.  3. Pris på utbedring eksisterende vei Stadsbygd – Vemundstad.</p> <p>Kort oppsummert svar fra Fosenvegene AS:  Pkt 1. Planen ferdigstilles klar for høring.  Pkt 2. Det er avholdt møte med geologene og følgende plan er fastlagt:  A. Grunnboring starter allerede i juni med Statens vegvesen sin rigg og flåte og forhåpentligvis få hjelp fra Region sør til miniblokkprøvetaking.  B. Svv tar oppover den geotekniske lab-konteineren for geotekniske analyser for å få minst mulig prøvoforstyrrelse.  C. 4 uker grunnboring før sommerferien med supplering i 2 uker i august/september  D. Geotekniske labanalyser starter i midten av juni og går til sommerferien. Nye analyser i august – september.  <u>Prosjektet kan da stoppes dersom det foreligger dårlige resultater.</u>  E. Datarapport utarbeides i september/oktober.  F. Geotekniske beregninger og vurderinger med skiving av vurderingsrapport oktober-desember.  - <u>Prosjektet kan stoppes ved dårlige analyser.</u>  G. Diskusjoner med uavhengig kontrollør, NVE, Vegdirektoratet, NTNU om regelverk og nødvendig sikkerhetsfaktor i dette historisk vanskelige området.  H. Ferdig kontrollert og godkjent rapport i mars 2019 med et klart svar; ja eller nei til å gjennomføre prosjektet ut fra geotekniske vurderinger med dagens regelverk/krav/normaler/veiledninger.  I. Blir det da aktuelt å gå videre, må de geotekniske stabiliseringstiltakene og rekkefølgebestemmelsene for oppfølging under bygginga detaljprosjekteres. Det kan være klart i juni 2019.  J. Framdriften presses så mye som det er forsvarlig.  K. Det er umulig på nåværende tidspunkt å fastsette riktig pris på gjennomføring av prosjektet. Forutsetter kostnad innenfor rammen på Kr. 320 mill</p> <p>Pkt 3. Her blir det kun på antagelsespriser da det ikke foreligger noen form for byggeplaner eller undersøkelser.  Skriftlig svar sendes kommunen primo uke 22. (Kommunestyremøte 6. juni)</p>	<p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p>
<p><b>Neste møte se møteplan:</b></p>	<p><b>Møteplan for resten av 2018</b>  On 26.09.2018 kl. 1700  On 05.12.2018 kl. 1700</p>	<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>