

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2016
Onsdag 07.12.2016, KL. 1800 - 2000
Fosen Fjord Hotel, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Harald Fagervold, styremedlem Ogne Undertun, styremedlem Karin Bjørkhaug, varamedlem John E Høvik og daglig leder Knut Sundet.

Tiltredende: prosjekteringsleder Roar Marius Lindstad og byggeleder Olaf Rovik

Forøvrig tilstede: ordfører Einar Eian

Forfall: prosjektleder Hanne Louise Moe, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Hans B Meland, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Tom Myrvold, varamedlem Guro Angell Gimse, tiltredende Statens vegvesen Eva Solvi.

SAK:		VEDTAK:
Behandling av saker:	Innkalling og saksliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
Sak 18/2016. Godkjenning av protokoll nr. 3/2016	Protokollen fra møte nr. 3/2016 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 19/2016. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 20/2016. Status framdrift utbygging:	<p>Info framdrift i utbyggingsprosjekter v/ prosjekteringsleder Roar Marius Lindstad og byggeleder Olaf Rovik.</p> <p>Status framdrift og bygging</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ferdig bygget <ul style="list-style-type: none"> – Fv. 710 Ingdal-Valset – Fv. 755 Leksvik-Vanvikan – Rundkjøring Rissa og Sundbrua – Rørvik terminalområde – Fv. 715 Rørvik-Vanvikan – Fv. 715 Vanvikbakken – Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell I – Fv. 715 Krinsvassbrua – Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen – Fv. 715 Melabrua – Bygging pågår – Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøsvingen – Fv. 715 Nordsetervatnet • Planlegging i ulike faser på alle resterende delprosjekter <ul style="list-style-type: none"> – Roar orientere nærmere om: <p>Fv. 715 Keiserås – Olsøy II</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parsell II fra fylkesgrensa til Olsøykrysset samt Olsøysvingen • Sluttoppgjør ferdig. 	<p>Forts side 2</p>

Fv. 715 Melabrua

- Ny bru og veg åpnet 5. okt.
- Steinuttak i Garrabrekka, utbedring av kurvatur, siktutbedring samt asfaltdekke er lagt.
- Noe «småpuss» gjenstår.
- Sluttoppgjør pågår, ikke ferdig. Satser på å bli ferdig før juleferien.

**Fv. 715 Osavatnet-Rødsjø**

- Kontrakt inngått 17. mars med Johs. Syltern AS
- Siste sprenging av stor-skjæringa ved Osavatnet er ferdig
- Stengebehovet er redusert betydelig.
- Vegfylling over «Blåkafeen» er trafikkåpnet.
- Vegfylling fra Osavatnet og opp bakken nordover er ferdig
- Fra bakketoppen og ned mot Rødsjøen vil være et fokusområde fremover.
- «Blåkafeen» har anket skjønnserstatningen.
- Råkvåg Dieselservice har etablert seg. De vurderer også tilbud om stopp/hvilested for tungbiltrafikk
- God fremdrift og i rute!
- Sluttfrist 30. juni 2017

**Fv. 715 Nordsetervatnet**

- Austad maskin AS, vel 42 mill. eks. mva.
- Kontrakt ble signert 26. september
- Entreprenøren er godt i gang
- utfordringer
 - Trafikkavvikling – har godt veldig bra. God varsling.
 - Terrenget - Sprengningsarbeid pågår kontinuerlig, mye ferdig til påske.
 - Rystelseskrav pga. dårlig grunn
- Sluttfrist i kontrakten september 2017
- Entreprenør i rute
- **Trafikkavvikling:**
- Korte stenginger i inntil 30 minutter utenfor rutetider for buss kan tillates etter avtale med byggherre. Byggherre skal ha varsel minimum 3 timer før stenging.
- Stenging av vegen i inntil 2 timer mellom kl. 10.00-14.00 kan i perioder tillates etter avtale med byggherre. Byggherre skal varsles minimum 48 timer før stenging.
- Nattestenging av veg i perioder mellom kl. 23.00 – 05.00 kan tillates etter avtale med byggherre. Ved behov for nattestenging skal byggherre ha varsel minimum 30 dager før stenging, for å informere og orientere nødvendige myndigheter og redningsetater.
-



Prosjekter under planlegging:

- Pakke 1
 - Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad
- Pakke 3
 - Fv. 710 Krinsvatn-Botngård-Brekstad
 - Fv. 715 N. Hofstad - Årgård
 - Fv. 14 Roan - Reppkleiva
 - Fv. 193 Verrabotn -Meltingen
- Nye prosjekter (utenom Fosenvegprosjektet)
 - Fv. 723 Paulen-Ryssdalen
 - Fv. 14 Berfjorden

Stadsbygd - Vemundstad

- Arkeologisk rapport foreligger våren 2017
- Flere funn som gir grunn til å anta mer utgraving, større omfang økte kostnader
- Antatt utgraving høsten 2017.
- Veglinja er justert lengre «inn i landet» langs hele strekningen
- Påhugg for tunnelen er justert (foreløpig)
- Foreløpige indikasjoner viser utfordrende fjellforhold. Mye forvitring i fjelloverflata. Kan bli økte sikringsmengder bl.a. i påhuggssonene og evt. større kostnader enn tidligere antatt.
- Grunnboringene er ferdige denne uka, foreløpige resultater neste uke
- Seismikk e gjennomført, resultater kommer i desember
- Geofagene vil gi oss en del opplysninger på nyåret, da vil vi også forsøke å få «låst» veglinja i løpet av 1. kvartal.
- Ambisjon om å sende planen på høring til sommeren.

Foreløpig veglinje, Stadsbygda



Oversikt, Vemundstad (Trongen)



Oversikt Vemundstad



Fagervold etterspurte folkemøte/infomøte på Stadsbygd.

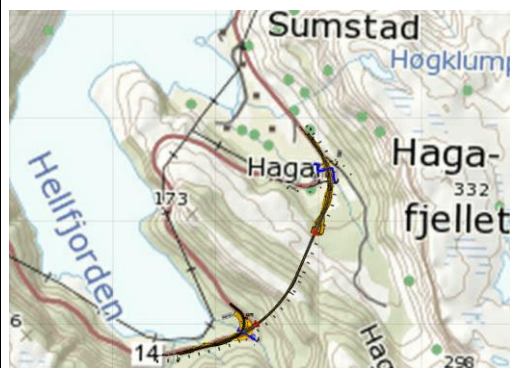
Daglig leder opplyste: Det vil bli avholdt folkemøte 14. mars 2017 etter at den geologiske rapporten foreligger og at endelig linje/påhugg er besluttet.

Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn, pakke 3

- 3 delprosjekter utbygges: Ervika – Bottengård med ny gsv. Storkruktjønna – Høgseterhaugen og Rissa Grense.
- Alle tre planene er vedtatt, Ervika-Botngård er stadfestet hos FM
- Byggeplanen er mer eller mindre ferdig, konkurransegrunnlaget er under utarbeidelse. Siste fase nå i des.
- Utlysning i første halvdel på januar, DOFFIN stengt i jula (database for off. anskaffelse).
- Anleggsstart våren 2017.
- Det er satt kr. 10 mill. for ny oppstillingsplass på ferjeleie på Brekstad
- Avtalt anleggstilskudd fra Bjugn kommune for å etablere rundkjøring
- Trafikkåpning høsten 2018

Fv. 14 Roan, pakke 3

- Tunnel Sumstad-Hellsfjorden
- Reguleringsplan mer eller mindre ferdig, sendes høring i des. 2016
- Ca. 1400 m ny veg, hvorav tunnelen utgjør ca. 570 m.
- Byggeplanlegging igangsatt, gjøres stort sett i egenregi
- Byggeplanlegging frem mot sommeren, med påfølgende anbudsutlysning.
- Anleggsstart høsten 2017
- Antas trafikkåpning høsten 2018

**Fv. 715 Osen, pakke 3**

- Regulering pågår for fullt.
- Strekningen er fordelt på tre ulike planer
- Delplan 1 er ferdig på høring, planen antas vedtatt i kommunestyret 21. des. 2016
- Delplan 2 ferdig på høring. Merknadsbehandling pågår. Antas sluttbehandles jan/februar 2017
- Det har vært omfattende kartlegging av grunnforhold som følge av dårlig grunn, det har medført veldig mye merarbeid på delplan 1 og 2.
- Fylkesmannen har påpekt en del landbruksinteresser som også må ivaretas
- Justering av veglinja har medført at delplan 3 blir noe større, delplan 1 blir noe mindre.
- Delplan 3 er fortsatt under utarbeidelse
- Byggeplanlegging er igangsatt for delplan 1 og 2, med ambisjon om utlysning mot sommeren 2017

Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, pakke 3**- Gjennomføring**

- Byggetrinn 1:
- - Forbedrende arbeider/entreprise.
- Breddeutvidelse av eksisterende veg (varierer fra 0,5m – 2,5m)
- Utbedring av eksisterende grøfter
- Utskifting av stikkrenner (totalt over 100 stk)
- Tilbudsfristen var i går, og en har igangsatt vurdering av tilbudene.
- Anleggsstart på nyåret
- Ferdig til sommeren 2017

Byggetrinn 2

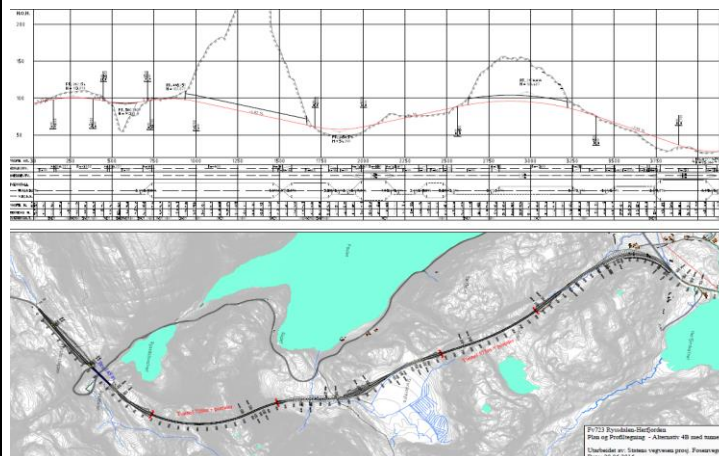
- Masseutskifting av topplag
- Nye brukonstruksjoner og utbedring av veg geometri ved Prestvågelve og Sørvågen
- Reguleringsplaner for bruene sendes på høring i jan/feb
- Asfalt, fast dekke
- Utlysning sommeren 2017
- Ferdig innen utgangen av 2018

Orienteringen ble enstemmig tatt til etterretning.

Forts side 5.

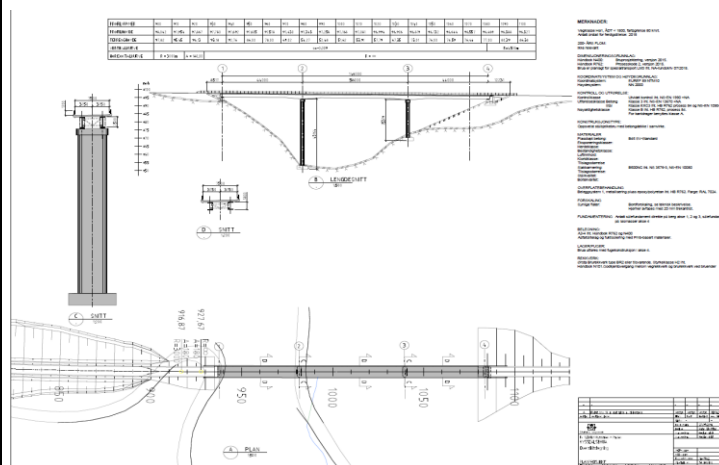
Sak 21/2016
 Rassikringsprosjektet Fv
 723 Paulen – Rysdalen
 v/Byggeldere Olaf Rovik

Fv. 723 Rysdalen-Paulen Reguleringsplanlegging og framdrift



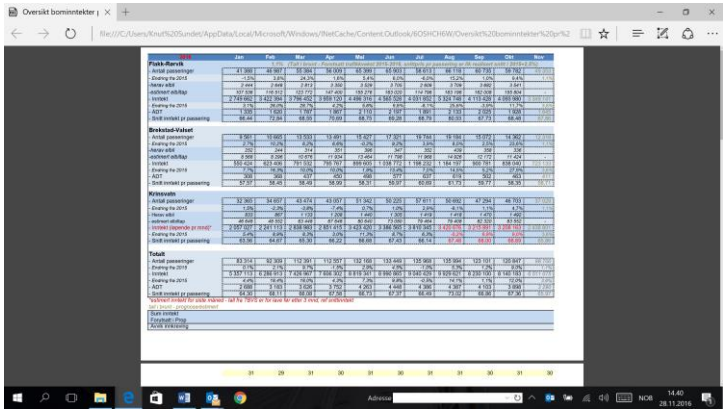
- Planen sendes på høring i desember. Noe forlenget høringsperiode pga. jul/nyttår
- Plankart under utarbeidelse
- Bestemmelser under utarbeidelse
- Planbeskrivelse under utarbeidelse
- Ambisjon om planvedtak i 1. kvartal 2017
- Byggeplanlegging skjer parallelt mht. fremdrift.
- Anbudsutlysning sommeren 2017
- Anleggsstart høsten 2017
- Planen sendes på høring i desember. Noe forlenget høringsperiode pga. jul/nyttår
- Planlegges etter standard Hø2, dvs. 7,5 m vegbredde
- Tunnelklasse B, 9,5 m tunnelprofil.
- To tunneler, ca. 770 m og ca. 625 m
- Brulengde ca. 146 m lang. Endelig lengde avhenger noe av plassering og fyllingsomfang på begge sider.
- Stålbjelkebru. Brudekke i betong med asfalt slitelag. Relativt høy bru.
- Ny veg ca. 4,5 km + sekundærveg/avkjørsler
- Geoteknikk, grunnforhold ok
- Ingeniørgeologi, meget utfordrende terreng og topografi.
- Aktsomhetsområde mht. skred jfr. NVE
- Egnede tunnelpåhugg har vært vanskelig å finne
- Rysdalsbrua vil komme høyt over Rysdalen
- Rigg – og deponi mellom tunnelene
- Bortregulering av gårdsbruk i Herfjord

Brukonstruksjon



Styret tok enstemmig
 orienteringen til
 etterretning

Forts side 6

<p>Sak 22/2016 Status Trafikktall og bompenginntekter - jan – oktober, med prognose for 2016</p>	<p>Daglig leder la fram status trafikktall for januar – oktober, med prognose for resten av 2016.</p> 	<p>Styrets enstemmige vedtak: Styret tar framlagt status av Trafikktall og bompenginntekter pr. oktober 2016 til etterretning.</p>
<p>Sak 23/2016 Budsjett 2017</p>	<p>Styret vedtar framlagt budsjettforslag for 2017</p>	<p>Innstillinga ble Enstemmig vedtatt</p>
<p>Sak 24/2016 Møteplan 2017</p>	<p>Møteplan 2017 On 22.02.2017 kl. 1700 On 24.05.2017 kl. 1700 On 24.05.2017 kl. 1800 (Generalforsamling) On 20.09.2017 kl. 1700 On 06.12.2017 kl. 1700</p> <p>Forslag til møteplan 2017 vedtas.</p>	<p>Innstillinga ble Enstemmig vedtatt</p>
<p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Status Trafikksikkerhetstiltak Vollakrysset, Olsøykrysset og Krinvatn bru: Statens vegvesen sin trafikksikkerhetsgruppe har på nytt gjennomgått de tre påpekte steder og foreslått løsninger på de klager som har framkommet, bla fra styremedlem Harald Fagervold og fra politiet. De foreslåtte tiltakene er tatt til etterretning og er/blir utført i tråd med trafikksikkerhetsgruppas anbefalinger. Fosenvegene anser seg derfor ferdig med saken. • Vegdirektoratet har godkjent takstendring for «Fosenpakken» i tråd med konsumprisindeksen. • Jfr styrets anbefaling, i forrige møte, vedr. rundkjøring på Fv 710 i Bjugn Sentrum, har dgl.leder og prosjektleder inngått avtale med Bjugn kommune om et anleggstilskudd fra kommunen, på kr 5 mill, som dekker kostnadene med dette. 	<p>Fagervold var fortsatt ikke fornøyd med den fysiske utformingen av krysset. Han ble anbefalt av styret å ta kontakt med lokalt trafikksikkerhetsutvalg for å ta saken videre.</p> <p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p>
<p>Ref. Knut Sundet</p>	<p>Sluttapell: Ogne Undertun, ordfører i Bjugn, uttrykte tilfredshet med Fosenvegsprosjektets framdrift, nytenking og offensivitet i samarbeid med entreprenørene. Dette vises blant annet gjennom gode praktiske løsninger eksempelvis ved Osavatnet ol. Det står respekt av gjennomføringsviljen og farten i prosjektet.</p> <p>Han ba også om at de som hadde kontakter inn i sittende regjering om at de måtte ta turen til Oslo for å få slutt på holdningene og uttalelsene om «det dumme bomveiprosjektet» på Fosen, som Sandberg uttaler. Fosenvegsprosjektet bør heller være et prosjekt til etterfølgelse av mange regioner og distrikter i landet.</p>	