

**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2017**  
**Onsdag 24.05.2017, KL. 1745 – 1810 + deler i Generalforsamlinga 1810 - 1940**  
**Fosen Fjord Hotel, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Ogne Undertun, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Karin Bjørkhaug, styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Kjell Lerstadgrind, varamedlem Hans B. Meland, varamedlem John E Høvik, og daglig leder Knut Sundet.

**Tiltredende:** avd dir. Svv Eva Solvi og byggeleder Olaf Rovik,

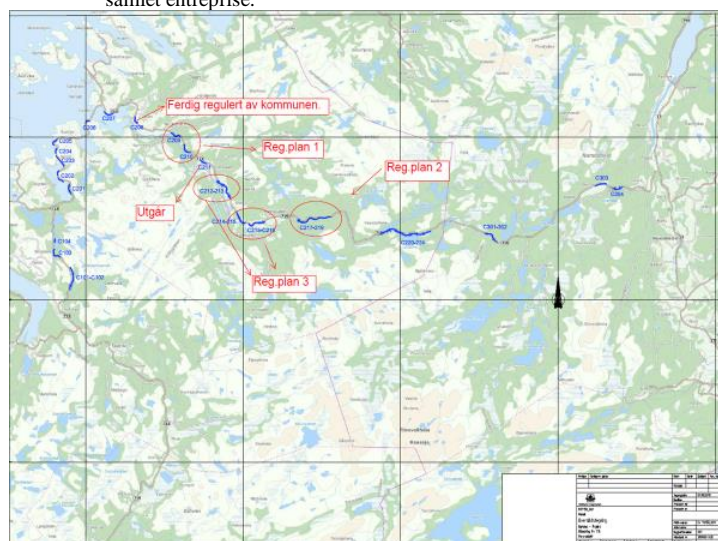
**Forøvrig tilstede:** ordfører Einar Eian, Varaordfører John Husdal, og STFK gruppeleder Kirsti Leirtrø

**Forfall:** prosjektleder Hanne Louise Moe, styremedlem Harald Fagervold, varamedlem Tom Myrvold, varamedlem Guro Angell Gimse, varamedlem Sidsel Bryne, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
<b>Behandling av saker:</b>	Innkalling og saksliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
<b>Sak 08/2017. Godkjenning av protokoll nr. 1/2017</b>	Protokollen fra møte nr. 1/2017 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 09/2017. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
<b>Sak 10/2016. Status framdrift utbygging:</b>	<p>Saken ble behandlet felles med generalforsamlingen som orienteringssak.</p> <p>Byggeleder Olaf Rovik orienterte:</p> <p>Prosjekter under planlegging:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pakke 1 <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad</li> </ul> </li> <li>• Pakke 3 <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 715 N. Hofstad-Årgård</li> <li>– Fv. 14 Roan-Reppkleiva</li> <li>– Fv. 193 Verrabotn-Meltingen</li> </ul> </li> <li>• Nye prosjekter (utenom Fosenvegprosjektet) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 723 Paulen-Ryssdalen</li> <li>– Fv. 14 Berfjorden</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arkeologisk rapport foreligger: Mange funn gir grunn til å anta mer utgraving, vanskelig å anslå kostnader, antatt utgraving vår/sommer 2018.</li> <li>• Hovedveglinja er låst.</li> <li>• Sidevegnettet er under arbeid. Flere alternativer vurderes. Avgjørelse i starten av juni.</li> <li>• Grunnboringene er ferdige. Stort sett greie grunnforhold. Behov for lettfylling ved Vemundstad</li> <li>• Seismiske undersøkelser viser utfordrende fjellforhold. Mye forvitring i fjelloverflata. Blir økte sikringsmengder bl.a. i påhuggssonene og større kostnader enn tidligere antatt.</li> <li>• Ambisjon om å sende planen på høring til høsten.</li> </ul>	Forts side 2

**Fv. 715 Osen, pakke 3**

- Regulering pågår og nærmer seg slutten.
- Strekningen er fordelt på tre ulike reg.planer.
- Delplan 1 er ferdig vedtatt i kommunestyret 21. des. 2016
- Delplan 2 er ferdig vedtatt 3.5.2017
- Det har vært omfattende kartlegging som følge av dårlig grunnforhold. Det har medført veldig mye merarbeid på delplan 1 og 3.
- Masseberegninger og plassering av felles deponiområder for alle tre planområdene har vært utfordrende å få oversikt over.
- Fylkesmannen har påpekt både landbruksinteresser og naturmangfoldsinteresser som må ivaretas.
- Flomsituasjonen langs Steinsdalselva har vært en utfordring og har gjort at en del av delplan 1 måtte bearbeides ekstra. Området ble tatt ut og flyttet over til delplan 3.
- Delplan 3 er fortsatt under utarbeidelse. Det er varslet planoppstart, folkemøte skal være 31. mai, offentlig ettersyn/høring i juni/juli og med et mål om vedtak i september.
- Byggeplanlegging er igangsatt for delplan 1 og 2.
- Ambisjon om utlysning rundt årsskiftet 2017/2018 av alle planene i en samlet entrepriser.

**Fv. 14 Roan, pakke 3**

- Tunnel Sumstad-Hellfjorden
- Reguleringsplan mer eller mindre ferdig, sendt på høring i des. 2016
- Høringsuttalelser, detaljert kunnskap og avtale om ny veg- og tunnelbredde førte til behov for ny reguleringsplan. Denne har vært til begrenset høring og oversendes straks for vedtak i kommunen.
- Ca. 1400 m ny veg, hvorav tunnelen utgjør ca. 570 m.
- Byggeplanlegging igangsatt, gjøres stort sett i egenregi.
- Byggeplanlegging frem mot sommeren, med påfølgende anbudsutlysning.
- Anleggsstart høsten 2017
- Planlagt trafikkåpning høsten 2018

**Fv. 14 Tunnel Sumstad–Hellfjorden**

**Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, pakke 3**  
**- Gjennomføring**

- Byggetrinn 1:
- Forbedrende arbeider/entreprise.
- Bredeutvidelse av eksisterende veg (varierer fra 0,5m – 2,5m)
- Utbedring av eksisterende grøfter
- Utskifting av stikkrenner (totalt over 100 stk) pågår nå medfører nattestenging
- Oppretting veg geometri og forsterkning med pukk, oppstart medio juni.
- Medfører perioder på inntil 14 dager med helt stengt veg
- Asfalt, fast dekke, første delstekning legges før ferien
- Ferdigstillelsesfrist satt til 1. november 2017
- Mål om åpning del 1 med ca. 12,5 km utbedret og asfaltert veg 12.10.17. kl.12.00 ☺

**Byggetrinn 2 – konstruksjoner**

- Nye brukonstruksjoner og utbedring av veggeometri ved Prestvågelva og Sørvågen (Ca. 1 km veg)
- Reguleringsplaner er sendt til kommunene til vedtak. Vedtak forventes før sommerferien.
- Byggeplanlegging og utarbeidelse av konkurransegrunnlag
- Utlysning rundt årsskiftet 2017/2018
- Anleggsstart våren 2018
- Ferdig innen utgangen av 2018

**Siktutbedring fv.193 Meltingen**



**Bredeutvidelse fv.193 Meltingen**



**Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøvingen**

- Kontrakt med Johs. Syltern AS
- Vegen langs Osavatnet stort sett ferdig frem til Sørskaret
- Arbeidet pågår nå fra Sørskaret og frem mot Rødsjøkrysset
- Veglinjen justeres og nye stikkrenner etableres
- Vegen rettes ut og bredeutvidelse så mye som mulig
- Bergnabber fjernes for siktutbedring.
- Løsningsorientert entreprenør og stort sett hensynfulle trafikanter
- «Blåkafeen» har anket skjønnserstatningen, overskjønn i september
- Asfaltering planlagt i først uka av juni
- God fremdrift og i rute!
- **Åpner 30. juni 2017 kl. 12.00 ☺** (innbydelse utdelt i møtet)

Orienteringen ble enstemmig tatt til etterretning.

Forts side 4

**Fv 715 Osavatnet mot Sørskaret****Fv. 715 Nordsetervatnet**

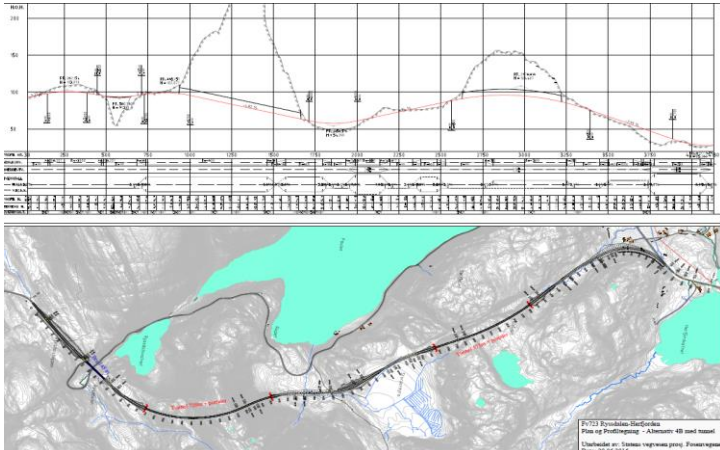

- Austad Maskin AS er entreprenør på prosjektet
- Veldig godt fornøyd med entreprenør
- Utfordringer
  - Trafikkavvikling – har godt veldig bra.
  - Varsling fungerer godt.
- Sprengningsarbeid går nå mot slutfasen.
  - Opsjon er bestilt inne
  - Sluttfrist i kontrakten november 2017
- Entreprenør i rute
- Første asfaltering før ferien ☺

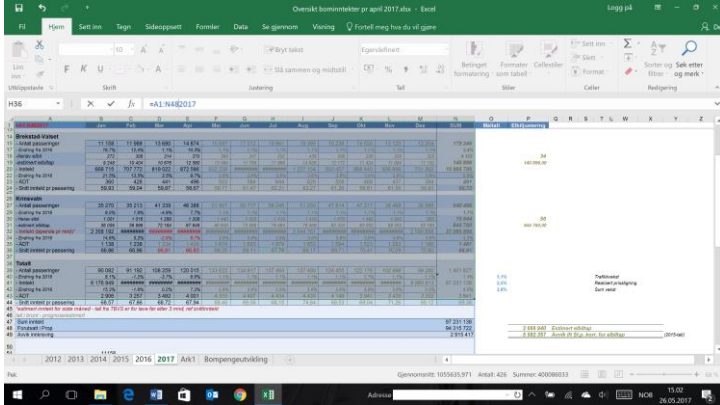
**Fv. 710 Brekstad - Krinsvatnet**

- Tore Løkke As vant anbudet på i underkant av kr 100 millioner
- Kontrakt signert
- Alle formelle møter er avholdt
- Skogrydding godt i gang
- Det vil foregå arbeid på alle tre parsellene samtidig.
- Mulig behov for regulering av trafikken i anleggsperioden
- Fv. 710 vil bli holdt åpen så langt som mulig
- Det kan bli steinuttak i forbindelse med bygging av fergeleie på Brekstad fra utgått parsell "Bjugn fabrikk"
- Planlagt trafikkåpning alle parseller 15.11 2018

Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning

Fortsettes side 5

<p><b>Sak 11/2017 Framdrift</b>  <b>Rassikringsprosjektet Fv 723 Paulen – Rysdalen</b>  <b>v/Byggeldere Olaf Rovik</b></p>	<p><b>Fv. 723 Rysdalen-Paulen</b>  <b>Reguleringsplanlegging og framdrift</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Planlegges etter standard Hø2, dvs. 7,5 m vegbredde</li> <li>● To tunneler</li> <li>● Tunnelklasse B, 9,5 m tunnelprofil.</li> <li>● Rysdaltunnelen på 760</li> <li>➤ Herfjordtunnelen på 590m</li> <li>● Rysdalsbrua</li> <li>➤ Brulengde 145 m. Høyde over dagens veg 43 m</li> <li>● Stålbjelkebru. Brudekke i betong med asfalt slitelag. Ny veg ca. 4,6 km</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>● Opparbeidelse av ca. 300 m av veg til Kvenndalsfjellet samt tomt til servicebygg for Statskraft på Rysdalsstoppen.</li> <li>● Utlysning før ferien</li> <li>● Anbudsinlevering i uke 34</li> <li>● Oppstart anleggsarbeider oktober 2017</li> <li>● Planlagt ferdigstilt 31.10.2019 - mål (09.10.2019)</li> <li>● Forespørsel fra Statskraft om ytterlige arbeider på fv. 723 videre fra Herfjord – Harbak for deres regning.</li> </ul>	<p>Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning</p>
<p><b>Sak 12/2017</b>  <b>Orientering prosjekt</b>  <b>Rassikring FV 14</b>  <b>Berfjorden i Roan</b></p>	<p><b>Fv. 14 Berfjorden i Roan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● SVV's prosjektorganisasjonen mottok bestilling fra STFK 6. april på et skisseprosjekt for rassikring og fremkommelighet i Berfjorden.</li> <li>● Det er vurdert fylling og bruløsninger samt ett tunnel alternativ</li> <li>● Frist for levering 1 juni – oversendt STFK 22 mai ©</li> <li>● STFK i gang med og skrive innstilling i saken</li> <li>● Skal behandles i fylkestinget 14. juni</li> </ul> 	<p>Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning</p> <p>Forts. side 6</p>

<p><b>Sak 13/2017 Status Trafikktall og bompenginntekter pr. april 2017</b></p>	<p>Daglig leder la fram status trafikktall pr. april 2017. m/prognose 2017</p> 	<p><b>Styrets enstemmige vedtak:</b> Styret tar framlagt resultat av trafikktall og bompenginntekter pr. april 2017 til etterretning.</p>
<p><b>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</b></p>	<p>Daglig leder orienterte kort om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omlagning av takst og rabattstruktur Krinsvatn. Det er viktig at alle eierkommunene behandler saken snarest. Bakgrunn er å redusere driftskostnadene, bedre brukervennligheten for hele sektoren som helhet. Konsekvenser for bilistene er følgende: Takstgruppe 1 : kjøretøy opp til 3500 kg og kjøretøygruppe M1. Takstgruppe 2 kjøretøyer over 3501kg. Ingen forskuddsavtaler for å oppnå lokal rabatt på 20%. Obligatorisk brikke 20% - uten brikke full takst på kr 80.- Ingen brikkerabatt for takstgruppe 2. Med obligatorisk brikke falt grunnlaget for brikkerabatt bort. Ingen grupper eller bransjer skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag. Månedstak på 40 passeringer.</li> <li>– Omlagningen gjelder ikke for fergestrekningene Flakk – Rørvik og Brekstad – Valset.</li> <li>• Konsekvenser av bompengereformen for selskaper utenfor de regionale selskapene. Bompengereformen vil gi max 5 regionale selskaper: Mål å redusere kostnader i innkrevingen generelt. Utstederfunksjonen skal skilles ut Ny rolle og ansvarsfordeling i sektoren Forenklet takst- og rabattstruktur Selskaper som ikke fusjoneres inn i de regionale selskapet vil ikke i fremtiden kunne kjøpe tjenester fra andre selskaper. Styret må ta en beslutning vedrørende fusjon 1.året.</li> <li>• Fosenevegene AS – etter Fusjon med Vegamot AS – selskapets videre eksistens? Fosenevegene AS har siden 2005 stått for det meste av påvirkning, planlegging og utbygging av veinettet på Fosen. Selskapet eies bla av Fylkeskommunene med 51% av aksjene. Det vil være unaturlig at fylkeskommunen (e) etter en fusjon ønsker å være deltaker/eier av et selskap som bla skal arbeide og påvirke vegeier til samferdselsatsing på Fosen. Kommunene bør gjennom sin organisasjon Fosen Regionråd drøfte om Fosen fortsatt (etter Fosenpakken er utbygd) har behov for et eget selskap som driver fram fellesprosjekter for Fosen. Etter en fusjon med Vegamot AS vil selskapet ikke ha egne inntekter for å videreføre selskapet. Det må i tilfelle overtas av kommunene dersom det er ønskelig å videreføre et eget Fosenevegselskap. Daglig leder vil i alle tilfeller gå av når alle delprosjektene i Fosenpakken er igangsatt. Dette vil da gi kommunene en god anledning til å drøfte, på fritt grunnlag, behovet for videreføring av et eget selskap for flere og bedre veger på Fosen.</li> </ul>	<p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p>
<p><b>Neste møte se møteplan:</b></p>	<p><b>Møteplan</b> On 20.09.2017 kl. 1700 On 06.12.2017 kl. 1700</p>	
<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>		