

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2018
Onsdag 26.09.2018, KL. 1745 - 2035
Fosen Fjord Hotel, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, styremedlem Karin Bjørkhaug, styremedlem John Einar Høvik, prosjektleder Hanne Louise Moe byggeleder Olaf Rovik og daglig leder Knut Sundet.

Tiltredende:

Forøvrig tilstede:

Forfall: nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Dag Ystad, varamedlem, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Ogne Undertun, varamedlem Kjell Lerstadgrind, varamedlem medlem Einar Eian, varamedlem Hans B. Meland, varamedlem Tom Myrvold, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Guro Angell Gimse, tiltredende fra Statens vegvesen avdelingsdirektør Eva Solvi.

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
Behandling av saker:	Innkalling og sakliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
Sak 17/2018. Godkjenning av protokoll nr. 2/2018	Protokollen fra møte nr. 2/2018 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 18/2016. Referatsaker	Saken delt ut i møtet. Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 19/2018 Status – framdrift utbygging Fosenpakken v/ prosjektleder Hanne Louise Moe	<p align="center">Orientering for styret i Fosenvegene AS 26. september 2018.</p> <p align="center">Status Fosenpakken</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ferdig bygget <ul style="list-style-type: none"> - Fv. 710 Ingdal-Valset - Fv. 755 Leksvik-Vanvikan - Rundkjøring Rissa og Sundbrua - Rørvik terminalområde - Fv. 715 Rørvik-Vanvikan - Fv. 715 Vanvikbakken - Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell I - Fv. 715 Krinsvassbrua - Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen - Fv. 715 Melabrua - Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøsvingen Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase I ● Under bygging <ul style="list-style-type: none"> - Fv. 715 Nordsetervatnet - Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn - Fv. 14 Sumstad-Hellfjord - Fv. 723 Paulen-Ryssdalen (skredsikring) - Fv. 715 Steinsdalen i Osen - Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase II - Planlegging av de gjenstående prosjektene pågår - Fv. 14 Berfjorden (skredsikring) utlyses på anbud i oktober - Fv. 717 i Indre Fosen kommune - Liankrysset og - Gartnesodden mm. 	Forts. side 2

	<p>Fv. 715 Nordsetervatnet</p> <ul style="list-style-type: none"> • To korte «mellomstrekk» har stått igjen • Arbeidene på den nordre biten er nå på det nærmeste ferdig, klart for asfaltering • P.g.a krevende grunnverv, gikk tiltrede på den sørlige biten helt til Namsmannen. • Fikk tiltrede forrige uke (18. sept) • Arbeidene fortsetter direkte med denne delen • Asfaltering i oktober • Åpning 8. november <p>Fv. 710 Brekstad – Krinsvatnet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tre delparseller i opprinnelig kontrakt: <ul style="list-style-type: none"> – Ervika-Botngård – Storkruktjønna – Rissa grense (parsell ved Krinsvatn) • Tilleggsbestilling på ytterligere to delparseller <ul style="list-style-type: none"> – Bjugn fabrikk – Ner Høgsetvatnet <p>Sprengning og uttak av stein bekostes av andre prosjekt, Fosenvegene bekoster vegbygging og ferdigstillelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Åpning opprinnelige parseller 22. november • Trafikkåpning tilleggsparseller i 2019, dato ikke fastsatt <p>Fv. 6312 Sumstad-Hellfjorden i Roan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tunnelen ferdig drevet, gjennomslag 10. mars • Fjellsikring og vann- og frostsikring er ferdig • Asfaltert • Elektromontasje pågår for fullt, ca. 10 mann i arbeid • Det gjenstår en god del montasjearbeid • Deretter skal omfattende dokumentasjon og testing inkl. beredskapsøvelse på plass før sikkerhetsgodkjenning blir gitt • Trafikkåpning planlegges til 20. desember 2018. <p>Fv. 715 i Osen, Steinsdalen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det ventes å være ferdig med storskjæringen på Nordmelansfossen i løpet av oktober • Asfalt er planlagt lagt for Nordmelandsfossen-Fuglmoen, samt deler av Nylandet i midten av november • Rekkverk planlegges utført for Nordmelansfossen – Fuglmoen i slutten av november • Utfordring med høy fart gjennom anleggsområde, enkelte som går igjen • Sluttfrikt i kontrakten for alle parseller innen 29. november 2019 <p>Fv. 6922 Verrabotn-Meltingen Byggetrinn II</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nye brukonstruksjoner og utbedring av veggeometri ved Prestvågrelva og Sørvågen, til sammen ca. 1 km veg. • Sørelva går som planlagt, kulverten er nesten ferdig støpt • Asfaltes i god tid før vinteren • Prestvågrelva forsinket pga. mer omfattende arbeid med trafikkomlegging ved byggegropa og problemer med vanninnsig • Byggegroppa klar denne uka • Plasstøpt kulvert, ca. 8 uker byggetid • 2-3 uker vegbygging over kulverten • Trafikkåpning siste halvdel desember? • Asfaltering usikkert pga. årstiden, i verste fall grusdekke over vinteren • Åpning utsettes på ubestemt tid <p>Status fv. 717 i Indre Fosen kommune</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stadsbygd-Vemundstad: reguleringsplanen ferdigstilles i løpet av året, men legges ikke ut på høring. • Sund-Bradden: • «Trinn 1» med supplerende grunnundersøkelser i de forventet mest kritiske områdene er gjennomført, både i Botnen og på land. • Venter på resultat av de siste prøveanalysene • Sannsynlig anbefaling å gå videre med «Trinn 2» • Området ved klosteret og alléen ned til vatnet er fredet, Riksantikvaren som har dispensasjonsmyndighet • Geoteknikk, fredning og økonomi vil være avgjørende for gjennomførbarheten 	<p>Orienteringene ble enstemmig tatt til etterretning.</p> <p>Forts. side 3</p>
--	--	---

Sak 20/2018 Framdrift
tilleggsprosjekt –
Rassikring FV 723
Rysdalen - Herfjord

Byggeleder Olaf Rovik orienterte:

Fv. 723 Ryssdal –Herkfjord

- Godt i rute med prosjektet
- Samkjører vegstenging med Statkraft sin adkomstveg til Kvenndalsfjellet vindpark
- Hårnålsvingen i Ryssdalen blir lagt om, ny asfalt og rekkverk kommer på plass før vinteren.
- Omlegging av vannledning og opparbeidelse av kryssområde i Herfjorden i mars / april 2019
- Vi tar sikte på å legge om trafikken på Ryssdalstoppen i løpet av november
- Ca 800 abonnenter på SMS varsling pr d.d
- Veldig positive trafikanter, stort sett forståelse og tommel opp fra forbipasserende


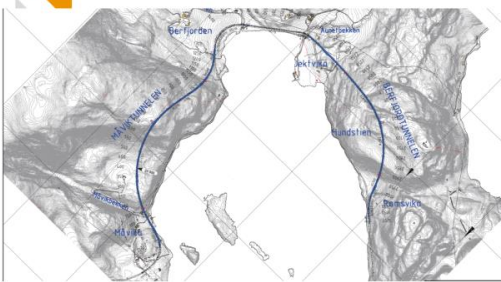
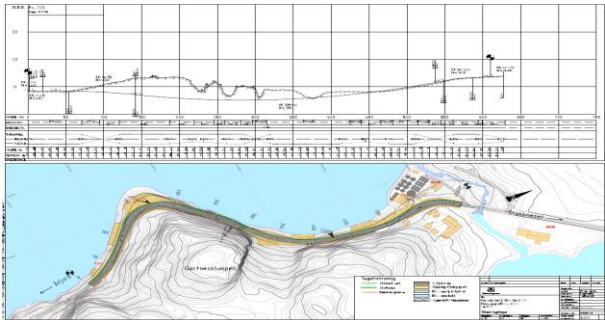


Ryssdalsbrua

- Fremdriften godt i rute, midlertidig stans frem til 25. september pga. annet prosjekt i Troms
- Begge søylene og landkar ferdig støpt
- Gjenstår montering av de to siste stålbjelkene og oppheng av forskaling på disse
- Oppstart lansering over veg frem til akse 3 **planlagt til 02-03. oktober**
- Siste lansering mellom akse 3 og 4 **planlagt til 10. oktober**
- Må påregne kortere vegstenging i forbindelse med lanseringen
- Sluttmontasje og innstøping av brulagre og demontering av trappetårn
- Armering og støp av brudekke fra **ca.15. oktober – 7. desember.**



- Støp av kantdrager og rivning av forskaling ferdigstilles i løpet av januar
- Brudekke støpes i 5 etapper, hver på ca. 75 m3 betong
- Det er 3 støpetapper mellom akse 2 og 3
- **2 av disse går over dagens fv. 723.**
- **Det medfører helt stengt veg i minimum 8 timer etter ferdig utstøping.**
- **og helt stengt veg i 12 – 24 timer for hver støpetappe.**
- **Det må også påregnes vegstenging i forbindelse med kranløft og demontering av forskaling**
- Vegstenging vil bli varslet i god tid på SMS og i media.

	<p>Herfjordtunnelen lengde 582 m inkl. portaler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tunnelen ferdig drevet, gjennomslag 7. juli 2018 • Det er sprengt og kjørt ut ca 60 000 m³ fra tunnelen • Forskalingsarbeidet på portal sør pågår • Avløp og drenering ferdig lagt • Vann og frostsikring pågår • Avretting av vegbane og legging av asfalt • Legging av trekkerør og støping av bankett og rekkverk begge sider gjennom hele tunnelen • Elektroarbeider starter ca. 10. desember • Tunnelen ferdig innredet og klar for testing • Trafikkåpning sammen med resten av anlegget <p>Ryssdalstunnelen lengde 760 m inkl. portaler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Driving pågår, det er nå drevet ca. 220 m inn fra nordsiden • Vann fra tunneldriften pumpes over til Herfjorden pga. strenge utslippskrav til Paulen. • Dårligere fjellkvalitet på Ryssdalstunnelen, med flere svakhetssoner. • Utfordrende påhugg med dårlig fjell på påhugg sør • Større sikringsomfang med bolter og sprøytebetong før tunneldriving kan starte • Det må settes inn en ekstra borerigg for å drive fra sør og inn til godt fjell • Opprinnelig plan var drift med en borerigg som driver innefra og ut, dette er ikke gjennomførbart pga. fjellkvaliteten • Forventet gjennomslag medio januar 2019 	<p>Styret tok orienteringene til etterretning.</p>
<p>Sak 21/2018 Framdrift Rassikringsprosjektet FV 6312 (14) Berfjorden i Roan</p>	<p>Byggeleder Olaf Rovik orienterte:</p> <p>Fv. 6312 (14) Berfjorden i Roan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siste innspurt med konkurransegrunnlaget pågår • Til kvalitetssikring i Molde før utlysning • Lyses ut medio oktober • Oppstart på nyåret 2019 • Hastearbeid med regulering alternativ deponiområde på Kråkøya pågår <p>Fv. 6312 Berfjorden i Roan </p> 	<p>Styret tok orienteringene til etterretning.</p>
<p>Sak 22/2018 Status tilleggsprosjekt Fv 723 på vegne av Statkraft</p>	<p>Fv.723 Gartnesodden</p> 	<p>Forts. side 5</p>

- Prosjektert utbedring av 620 m eksisterende veg
- Endelig omfang avgjøres underveis med tilpassing til eksisterende veg
- Vegen skal rette ut og senkes med ca. 6 m på det meste
- Ny veg vil bli liggende på fjell
- Arbeidene starter med å sprengne ut ca. 190 m fra sørsiden, massen kjøres til veganlegget i Herfjord (ca. 12 000 m³)
- De neste 130 m sprenges og lastes direkte ut i Lundfjorden, ca. 7500 pfm³
- Arbeidene utføres som en tilleggsbestilling på kontrakten fv. 723 Ryssdal - Herfjord
- Geoteknikerne vurderte fare for undersjøisk ras i Lundfjorden
- Dette medfører mudring av ca. 12500 m³ masse langs land

Fv. 723/6218 Liankrysset

- Reguleringsplan er godkjent
- Detaljprosjektering er i oppstartfasen
- Utlysning for Lianskrysset og punktutbedring ved årsskiftet
- Forventet oppstart april 2019
- utfordringer: kvikkleirer, sjørrret i bekken, kabler og vannledning gjennom området
- Grunnerverv i løpet av høsten / vinteren
- Større inngrep i opparbeidet hage
- Noe trafikkregulering, men grei trafikkavvikling
-

Tilleggsorientering:

Fv. 723 Lundfjordbrua

– et fylkeskommunalt prosjekt som løses i forbindelse med tilleggsprosjektene for Statkraft.



Synergieffekter ved utvidet samarbeid



- Forsterkning av eksisterende veg mellom Morkemo – Tårnes,
- Ca. 7500 m veg
- Det legges fiberduk på hele strekningen
- Partier med dårlig bæreevne forsterkes med geonett ca. 2500m
- Vegen forsterkes med pukk tykkelse 25 -30 cm
- Forkiles i toppen med 0 -32 pukk for trafikkavvikling
- Toppdekke med grus 0-11 tykkelse 7 cm
- Utskifting av stikkrenner
- Sprenging av veggroft ca. 680 m
- Finansiering Åfjord Kommune 3,5 mill.
- Trøndelag fylkeskommune kr 3,5 mill.
- Rassikringsprosjektet bidrar med stein til knusing (verdi 1 mill)
- Samarbeidsprosjekt mellom driftsavdelingen og Fosenvogprosjektet

7 000 000 kr /7500 m = **933,33 kr /m veg**

Styret tok orienteringene til etterretning.

2018		Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	SUM	
Flakk-Rørvik															
- Antall passenger		46 348	43 423	56 309	59 303	68 410	68 422	69 954	69 934	61 709	64 882	64 067	61 426	712 868	
- Endring fra 2017		8,2%	3,7%	8,8%	10,7%	12,7%	12,7%	12,7%	12,7%	11,7%	12,1%	11,9%	11,7%	14%	
- Inntekt		3 229 900	3 042 000	3 950 000	4 100 000	4 600 000	4 600 000	4 600 000	4 600 000	4 000 000	4 200 000	4 100 000	3 900 000	52 842 268	
- Endring fra 2017		2,0%	0,7%	6,1%	14,1%	13,3%	13,3%	13,3%	13,3%	12,0%	12,0%	11,9%	11,7%	6,7%	
- ADT		1 496	1 581	1 816	1 977	2 207	2 281	2 216	2 286	2 067	2 206	2 162	2 068	1 867	
- Sittet inntekt pr passering		69,69	72,46	72,59	69,43	76,80	77,22	81,50	77,76	73,39	73,37	69,65	70,83	78,11	
Brekstad-Valsøet															
- Antall passenger		11 211	11 390	9 664	9 886	16 103	16 973	20 313	18 635	18 788	16 212	13 601	12 188	172 142	
- Endring fra 2017		0,9%	3,0%	-30,1%	-33,0%	-7,4%	-6,0%	-3,4%	-2,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	-7,9%	
- Inntekt		666 426	676 046	550 653	562 163	921 838	993 273	1 218 888	1 134 417	1 134 417	921 838	666 426	550 653	10 249 245	
- Endring fra 2017		1,0%	1,0%	-30,0%	-33,0%	-8,7%	-10,0%	-3,8%	-1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	10%	
- ADT		362	407	309	330	519	666	855	811	690	491	453	392	472	
- Sittet inntekt pr passering		59,55	59,35	58,20	56,89	57,25	58,52	60,01	59,91	61,50	61,13	61,71	59,63	68,66	
Knisvått															
- Antall passenger		37 570	37 387	47 008	51 696	57 062	57 958	62 305	58 162	52 041	50 482	43 407	38 583	590 541	
- Endring fra 2017		6,9%	6,7%	13,7%	17,7%	9,6%	4,1%	-5,5%	-2,9%	-1,1%	-1,1%	-1,1%	-1,1%	8,2%	
- Inntekt		2 599 412	2 599 412	3 200 000	3 400 000	3 878 023	3 968 876	4 243 033	4 050 000	3 600 000	3 400 000	2 800 000	2 500 000	42 072 827	
- Endring fra 2017		9,7%	11,1%	23,0%	23,0%	9,9%	10,0%	14,9%	14,9%	14,9%	14,9%	14,9%	14,9%	17,5%	
- ADT		1 212	1 238	1 516	1 435	1 841	1 932	2 010	1 908	1 735	1 608	1 467	1 277	1 832	
- Sittet inntekt pr passering		69,84	70,88	72,44	71,84	67,66	68,44	66,10	69,46	73,49	72,77	73,41	72,50	78,61	
Totalt															
- Antall passenger		95 129	92 200	112 981	120 785	141 675	143 353	151 272	148 031	130 536	130 536	111 069	103 184	1 480 548	
- Endring fra 2017		6,9%	1,7%	4,3%	0,6%	5,6%	0,3%	0,8%	0,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	10%	
- Inntekt 2018		6 472 728	6 472 728	7 500 000	7 662 000	10 400 000	10 562 000	12 800 000	12 250 000	11 600 000	10 600 000	9 000 000	7 900 000	106 824 445	
- Endring fra 2017		4,0%	4,0%	8,2%	12,0%	8,2%	2,4%	-0,9%	-0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,7%	
- ADT		3 069	3 293	3 641	4 028	4 667	4 778	4 880	4 776	4 351	4 211	3 702	3 329	4 056	
- Sittet inntekt pr passering		68,04	70,11	71,31	75,50	71,01	71,46	73,10	71,77	71,80	72,01	70,16	70,01	78,48	
*Sittet inntekt for siste måned - tall fra Vegvesen er for lave for etter 2-3 mnd, ref anbudsnetts tall i brutt - prognose/estimat															
Sum inntekt															106 824 445
Forutsett l Prop															97 737 024
Avvik inntevng															8 087 420

Daglig leder gikk igjennom trafikktall og inntekter.

Styret tar framlagt status av Trafikktall og Bompenginntekter for januar – august 2018 til etterretning.

Styrets vedtak: Innstillinga enstemmig vedtatt.

ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet

Daglig leder orienterte kort om:

- Fosen Regionråd har anbefalt å videreføre Fosenvegene AS som et eget pådriverselskap for samferdselsutvikling for Fosen fra 01.01.2020.
- Fosen Regionråd har forespurt Trøndelag fylkeskommune om å få overta aksjeposten i Fosenvegene AS.
- Trøndelag fylkeskommune har vedtatt å selge aksjeposten til Fosenkommunene.

Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.

Neste møte se møteplan:

Møteplan for resten av 2018

On 05.12.2018 kl. 1700

Ref. Knut Sundet