

**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2017**  
**Onsdag 06.12.2017, KL. 1745 – 1945**  
**Fosen Fjord Hotel, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Ogne Undertun, styremedlem Karin Bjørkhaug, styremedlem Harald Fagervold, styremedlem Dag Ystad, varamedlem John E Høvik, og daglig leder Knut Sundet.

**Tiltredende:** prosjektleder Hanne Louise Moe og Olaf Rovik

**Forøvrig tilstede:** ordfører Einar Eian,

**Forfall:** styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Kjell Lerstadgrind, varamedlem Tom Myrvold, varamedlem Guro Angell Gimse, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Hans B. Meland, varamedlem Vibeke Stjern og tiltredende Avd. dir. Svv Eva Solvi.

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
<b>Behandling av saker:</b>	Innkalling og saksliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
<b>Sak 21/2017. Godkjenning av protokoll nr. 3/2017</b>	Protokollen fra møte nr. 3/2017 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 22/2017. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
<b>Sak 23/2016. Status framdrift utbygging:</b>	<p>Prosjektleder Hanne Louise Moe orienterte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ferdig bygget</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 710 Ingdal-Valset</li> <li>– Fv. 755 Leksvik-Vanvikan</li> <li>– Rundkjøring Rissa og Sundbrua</li> <li>– Rørvik terminalområde</li> <li>– Fv. 715 Rørvik-Vanvikan</li> <li>– Fv. 715 Vanvikbakken</li> <li>– Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell I</li> <li>– Fv. 715 Krinsvassbrua</li> <li>– Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen</li> <li>– Fv. 715 Melabrua</li> <li>– Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøsvingen</li> <li>– Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase I</li> </ul> </li> <li><b>Under bygging</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 715 Nordsetervatnet</li> <li>– Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn</li> <li>– Fv. 14 Sumstad-Hellfjord</li> <li>– Fv. 723 Paulen-Ryssdalen (skredsikring)</li> <li>– Fv. 715 Steinsdalen i Osen</li> </ul> </li> <li><b>Planlegging av de gjenstående prosjektene pågår</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase II</li> <li>– Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad</li> </ul> </li> </ul> <p>Fv. 14 Berfjorden (skredsikring)</p>	

Forts side 2

#### Fv. 715 Nordsetervatnet

- Status:
- Asfaltering av siste biten i neste uke (værforbehold)
- Puss av sideterreng til våren
- Entreprenøren har jobbet langs hele strekningen, behov for mye trafikkregulering

#### Fv. 715 Nordsetervatnet

- «mellomstrekket»

- Tilleggsbestilling på «mellomstrekket»
- Trangt fram forbi bebyggelse
- Vært en prosess å komme til enighet med berørte grunneiere
- Sprengning og steinkjøring i vinter
- Fresing, avretting og asfaltering til våren
- Samlet offisiell åpning til våren

#### Fv. 193 Verrabotn-Meltingen

Byggetrinn I

- Bredeutvidelse av eksisterende veg varierer fra 0,5m – 2,5m
- Utbedring av eksisterende grøfter
- Utskifting av stikkrenner (totalt over 100 stk.)
- Utbedring av veggeometri og forsterkning med puk
- Siktutbedring
- I alt ca. 13 km veg er utbedret og asfaltert



### Fv. 193 Verrabotn–Meltingen byggetrinn I



11.12.2017

#### Status byggetrinn I:

- Utført av Røstad Entreprenør AS
- Offisiell åpning av første byggetrinn 12.10.17. kl.12.00
- Etterarbeid, sideterreng, fjellsikring mv. har pågått i etterkant
- Oppdaget enkelte asfalskader, oppsprekking
- Sannsynligvis forårsaket av svært bløtt underlag (MYE regn) og mye finstoff i underlaget ved asfaltering
- Utbedring av asfalskader er utført

#### Byggetrinn II omfatter:

- Nye brukonstruksjoner og utbedring av veggeometri ved Prestvågelva og Sørvågen, til sammen ca. 1 km veg.
- Byggeplanlegging og utarbeidelse av konkurransegrunnlag pågår
- Utlysning planlagt januar/februar 2018
- Anleggsstart våren 2018
- Ferdigstillelse innen utgangen av 2018

#### Fv. 710 Brekstad – Krinsvatnet

- Entreprenør Tore Løkke AS
- Kontrakten er på ca. 100 millioner kroner
- Tre delparseller:
  - Ervika-Botngård
  - Storkruktjønna
  - Rissa grense
- Planlagt trafikkåpning alle parseller 15.11.2018

Fv. 14 Sumstad-Hellfjorden

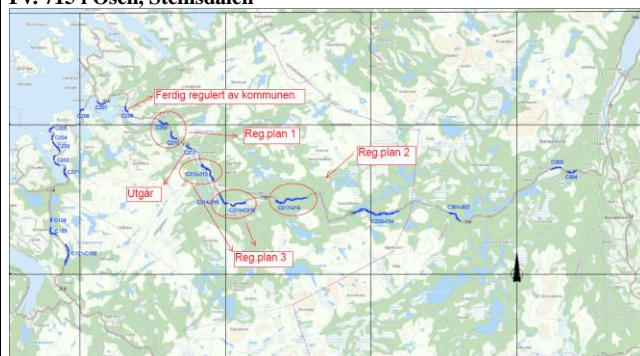


- God deltakelse i anbudskonkurransen
- Koordinert med fv. 723 Ryssdalen-Herfjorden
- 6 tilbydere, prisnivå noe over forventet
- Arbeidsfellesskap Johs. J. Syltern AS og Kruse Smith AS lavest (99 mill. eks. mva.)
- Kontrakt inngått 29. september
- Samhandling avsluttet 10. oktober
- Oppstart anleggsarbeider oktober 2017, starter med skogrydding og tilrigging
- Planlagt trafikkåpning innen utgangen av 2018

#### Status framdrift:

- I hovedsak en tunnel mellom Sumstad og Hellfjorden og tilkobling til eksisterende veg i begge ender
- I alt ca. 1,4 km ny veg
- Hellfjordtunnelen på ca. 570 m
- Tunnelklasse B, T9,5 m tunnelprofil
- Større profil enn trafikkmengden tilsier (T8,5)
- Kurveutretting og utvidelse av et par mindre skjæringer på Hellfjordsiden
- Arbeid med forskjæring Hellfjord godt i gang
- Tunnelrigg ankom denne uka

Fv. 715 i Osen, Steinsdalen



- Bygging og utbedring av 6 delparseller
- Til sammen ca. 7,5 km ny veg
- Dimensjoneringsklasse U-HØ1
- Vegbredde 7 meter
- Fartsgrense 70 km/t og 80 km/t
- Ca. 160 m fortau/gang-sykkelveg i sentrum
- Anslått verdi ca. 130 mill.
- Alle tre reg.planer vedtatt
- To klager ble trukket etter god dialog
- En klage gått videre til Fylkesmannen, ikke ferdigbehandlet
- Klagen er ikke gitt oppsettende virkning
- Entreprisen er ute i konkurranse nå
- Innleveringsfrist 20. desember
- Godt oppmøte på anbudsbeifaringen
- Anleggsstart 1. kvartal 2018
- Trafikkåpning 4. kvartal 2019
- Ferdigstillelse 2. kvartal 2020

Orienteringen ble enstemmig tatt til etterretning.

Forts side 4

### Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad



- Status reguleringsplanprosessen:
  - Stor lokal motstand, krevende dialog med berørte.
  - Mange arkeologiske funn i de innledende undersøkelsene.
  - Detaljerte undersøkelser av regulert område sesongen 2018.
  - Grunnforhold stort sett ok, behov for lettfylling ved Vemundstad.
  - Fjellforholden gir økt sikringsbehov i tunnel og påhuggssonene.
  - Gjennomført anslag på foreløpig reg.plan.
  - Total kostnad 534 mill. inkl. mva. (+/- 10 % usikkerhet).
  - Kostnaden er over avsatt ramme.
  - Ser nå på mulige kostnadskutt og konsekvenser av disse.
  - I hovedsak å redusere standard på sidevegnett og kryssinger.
  - «Strippet» alternativ klart før jul.
  
- Videre mulig framdrift:
  - Endelig stadfestet reguleringsplan i mai 2018?
  - Avhenger av merknadsomfang, eventuelle klager og/eller innsigelser
  - Detaljerte arkeologiske utgravinger sesongen 2018
  - Anbefaler å ha endelig stadfestet reguleringsplan og avsluttet arkeologi før detaljprosjekteringsfasen igangsettes.
  - Oppstart detaljprosjektering seinhøsten 2018?
  - Utlysning sommeren 2019?
  - Anleggsstart 4. kvartal 2019?
  - 2 års byggetid

Ferdigstillelse 4. kvartal 2021?

Forts side 5

Sak 24/2017 Framdrift  
 Rassikringsprosjektet Fv  
 723 Paulen – Rysdalen  
 v/Prosjektleder Hanne  
 Louise Moe

## Fv. 723 Ryssdalen–Herfjorden



### Generell info:

- Bygges etter standard Hø2 med 7,5 m vegbredde
- To tunneler
- Tunnelklasse B, 9,5 m tunnelprofil.
- Ryssdaltunnelen på 760 m
- Herfjordtunnelen på 590 m
- Ryssdalsbrua
- Brulengde 145 m. Høyde over dagens veg 43 m
- Stålbjelkebru. Brudekke i betong med asfalt slitelag.
- Ny veg ca. 4,6 km
- Samarbeid med Statkraft
- Ekstra høyde i tunnelene pga. transport av vindturbinene

### Status framdrift:

- Kontrakt inngått med arbeidsfellesskap Johs. J. Syltern AS og Kruse Smith AS (279 mill. eks. mva.) 29. september
- Koordinert med fv. 14 Sumstad-Helfjord, samme entreprenør og samme byggherreorganisasjon
- Oppstart anleggsarbeider oktober 2017
  - Skogrydding
  - Tilrigging
  - adkomst forskjæringer
- Sprengt stor salve mellom tunnelene, 20.000 m3
- Planlagt ferdigstilt 31.10.2019
- Delfrister knyttet til Statkraft sin framdrift

Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning.

Forts side 6

Sak 25/2017  
 Orientering prosjekt  
 Rassikring FV 14  
 Berfjorden i Roan

## Fv. 14 Berfjorden i Roan



11.12.2017



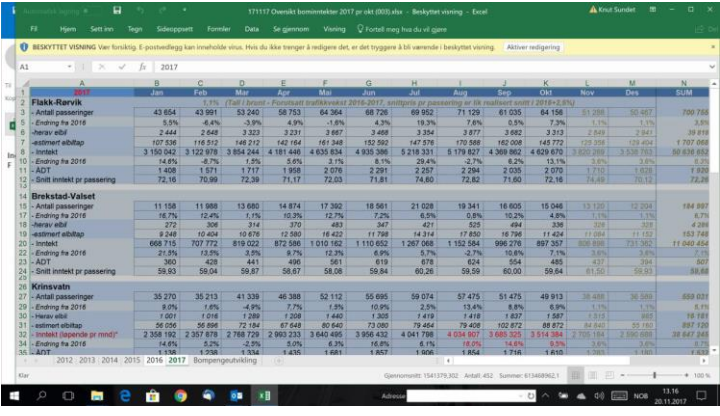
### Status planlegging

#### Fv. 14 Berfjorden (skredsikring)

- Forutsatt meget stram framdrift i STFks vedtak:
- bygging igangsatt i 2018
- ferdigstillelse høst 202
- Reguleringsplanarbeidet i gang, ViaNova jobber «over evne»
- Enkelte fag i egen regi i SVV
- Geoteknikk: grunnboringer tyder på bløt grunn, men forhåpentligvis ikke kvikkleire
- Prøveanalyser, utfordring med generell mangel på labkapasitet
- Stort kostnadsfokus: minimumsløsninger, fravik
- Tunnelene T9,5, lite å spare pga. breddeutvidelse for sikt samt «gjenbruk» portaler
- God dialog med de to største grunneierne
- Målsetning å legge ut planen til off. ettersyn 10. januar (før geotekniske rapporter er klare => innsigelse)
- Planvedtak i mars?

Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning.

Forts side 5

<p><b>Sak 26/2017 Status Trafikktall og bompenginntekter pr. oktober 2017</b></p>	<p><b>Daglig leder la frem oversikt over trafikktall pr oktober 2017</b></p> 	<p><b>Styrets enstemmige vedtak:</b> Styret tar framlagt resultat av trafikktall og bompenginntekter pr. oktober 2017 til etterretning.</p>
<p><b>Sak 27/2017 Budsjett 2018</b></p>	<p>Styret vedtar framlagt forslag til budsjett for 2018 som gir en overføring til vegeier på kr 100.000.000.-.</p>	<p>Styret sluttet seg enstemmig til innstillingen.</p>
<p><b>Sak 28/2017 Møteplan for 2018</b></p>	<p><b>Styrets Møteplan 2018</b> Styremøter legges til <b>ONSDAGER kl. 1700 i Åfjord</b> On. 28.02.2018, kl 1700 Styremøte nr. 1 On. 23.05.2018, kl 1700 Styremøte nr. 2 On. 23.05.2018, kl 1800 Generalforsamling On. 26.09.2018, kl 1700 Styremøte nr. 3 On. 05.12.2018, kl 1700 Styremøte nr. 4</p> <p><b>Forslag til møteplan 2018 vedtas.</b></p>	<p>Saken gis nr 28/2017 også på sakskartet.</p> <p>Styret sluttet seg enstemmig til møteplanen.</p>
<p><b>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</b></p>	<p>Daglig leder orienterte kort om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Status Fv 717 Stadsbygd – Vemundstad – Prosjektet ga et kostnadsoverslag som overstiger vesentlig de avsatte midlene til prosjektet. Daglig leder har sendt prosjektet i retur til prosjektorganisasjonen for å se på/vurdere en forenkling av en del løsninger. Styret vil få seg forelagt dette i styremøte i februar 2018.</li> <li>Framdrift – Omlegging av takst og rabattstruktur Krinsvatn – lokale vedtak – Iverksettes pr 1.2.2018</li> <li>Framdrift – Inkludering i det regionale bomvegselskapet Vegamot AS – Vegamot AS overtar bompengavtalen og innkrevingen på Krinsvatn bomstasjon, forslag til avtale er utarbeidet og revisor gjennomgår balanseføring av aksjekapital. Fosensvegene AS fortsetter som eget selskap og vil håndtere fergeinnkrevingen inntil ny avtaler blir etablert.</li> <li>Styret drøftet i korthet Fosensvegene AS sin framtid: Prosjektet Fosensvegene vil være avsluttet i 2019. Eierkommunen må ta en strategisk diskusjon om Fosen som region er tjent med å ev. videre Fosensvegene AS som pådriver for framtidige vegprosjekter.</li> <li>Styreleder i Fosen Regionråd tar dette opp til drøfting i Fosen Regionråd snarest.</li> </ul>	<p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p> <p>Daglig leder ble gitt fullmakt i sak 20/2017 til å foreta de nødvendige tiltak og underskrive avtalen. Avtalen må godkjennes av Vegdirektoratet. Styret sluttet seg til daglig leders orientering vedrørende overdragelse av bompengavtalen.</p>
<p><b>Neste møte se møteplan:</b></p>	<p><b>Møteplan</b> Neste møte: On 28.02.2018 kl. 1700</p>	
<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>		