

**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2017**  
**Onsdag 11.10.2017, KL. 1745 – 1945**  
**Fosen Fjord Hotel, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Ogne Undertun, styremedlem Karin Bjørkhaug, styremedlem Harald Fagervold, varamedlem Sidsel Bryne og daglig leder Knut Sundet.

**Tiltredende:** prosjektleder Hanne Louise Moe

**Forøvrig tilstede:** ordfører Einar Eian,

**Forfall:** styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Dag Ystad, varamedlem Kjell Lerstadgrind, varamedlem Hans B. Meland, varamedlem John E Høvik, varamedlem Vibeke Stjern, varamedlem Tom Myrvold, varamedlem Guro Angell Gimse, varamedlem Marit Haugnes Kolmannskog og tiltredende Avd. dir. Svv Eva Solvi.

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
<b>Behandling av saker:</b>	Innkalling og saksliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
<b>Sak 14/2017. Godkjenning av protokoll nr. 2/2017</b>	Protokollen fra møte nr. 2/2017 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 15/2017. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
<b>Sak 16/2016. Status framdrift utbygging:</b>	<p>Prosjektleder Hanne Louise Moe orienterte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ferdig bygget</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fv. 710 Ingdal-Valset</li> <li>- Fv. 755 Leksvik-Vanvikan</li> <li>- Rundkjøring Rissa og Sundbrua</li> <li>- Rørvik terminalområde</li> <li>- Fv. 715 Rørvik-Vanvikan</li> <li>- Fv. 715 Vanvikbakken</li> <li>- Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell I</li> <li>- Fv. 715 Krinsvassbrua</li> <li>- Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen</li> <li>- Fv. 715 Melabrua</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøsvingen</b></p> <p><b>Under bygging:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fv. 715 Nordsetervatnet</li> <li>- Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase I (åpning 12.10)</li> <li>- Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn</li> <li>- Fv. 14 Sumstad-Hellfjord</li> </ul> <p><b>Planlegging av de gjenstående prosjektene pågår:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase II</li> <li>- Fv. 715 i Osen</li> <li>- Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad</li> </ul>	Forts side 2

### Ny Melanbru i Åfjord ble en fin inngangsport til Årnes i Åfjord



### Fv. 715 Osavatnet-Rødsjø

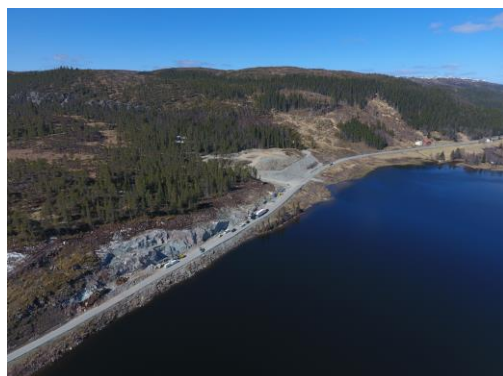
- Entreprenør Johs. J. Syltern AS
- Utbedret svinger langs Osavatnet
- Sprengt gjennom høy fjellskjæring
- Lettfylling og støttemur pga. dårlig grunn
- Utretting og utslaking av bakken over Sørskaret
- Redusert stigningen, senket vegen i toppen
- Omlegging av vegen ved Rødsjøen på stor fylling
- Bensinstasjon/serviceareal etablert ved Rødsjø
- Åpnet 30. juni 2017

### Ferdig veg opp over Sørskaret.



### Fv. 715 Nordsetervatnet

- Entreprenør Austad maskin AS.
- Kontrakt ble inngått i september 2016
- Entreprenøren har jobbet godt langs hele strekningen
- Sprengningsarbeidene går mot slutten
- Asfaltering pågår
- Sluttfrist inkl. opsjon 30. november
- Utfordringer
  - Trafikkavvikling – har gått veldig bra. God varsling.
  - Sprengningsarbeid langs hele strekningen
  - Rystelseskrav pga. dårlig grunn



### Fv. 193 Verrabotn-Meltingen Byggetrinn I

#### Byggetrinn I omfatter:

- Breddeutvidelse av eksisterende veg (varierer fra 0,5m – 2,5m)
- Utbedring av eksisterende grøfter
- Utskifting av stikkrenner (totalt over 100 stk.)
- Utbedring av veggeometri og forsterkning med pukk
- Siktutbedring
- I alt ca. 13 km veg som skal utbedres og asfalteres

#### Status byggetrinn I:

- Røstad Entreprenør AS fikk jobben
- Delt anlegget i to delstrekninger, skille ved krysset mellom fv. 193 og fv. 191
- Første delstrekning ble ferdig asfaltert til ferien (fra krysset og til Meltingen)
- Pukkutlegging og asfaltering av andre delstrekning pågår nå
- Pukkutleggingen krever helstengt veg
- Stengeperiode i 3 uker fra 18.9 til 8.10
- Ferdigstillelsesfrist satt til 1. november 2017
- Offisiell åpning av første byggetrinn 12.10.17. kl.12.00

#### Eksempel på Siktutbedring fv 193



#### Eksempel på breddeutvidelse Fv 193



#### Byggetrinn II omfatter:

- Nye brukonstruksjoner og utbedring av veggeometri ved Prestvågelva og Sørvågen, til sammen ca. 1 km veg.
- Byggeplanlegging og utarbeidelse av konkurransegrunnlag pågår
- Utlysning planlagt på nyåret 2018
- Anleggsstart våren 2018
- Ferdigstillelse innen utgangen av 2018


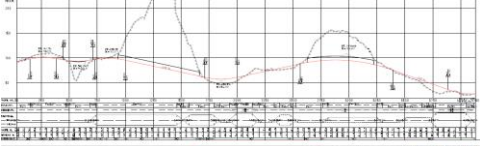
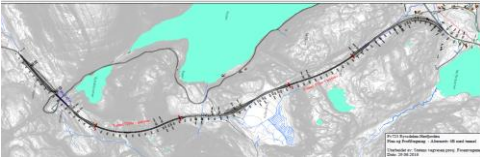
#### Fv. 710 Brekstad – Krinsvatnet

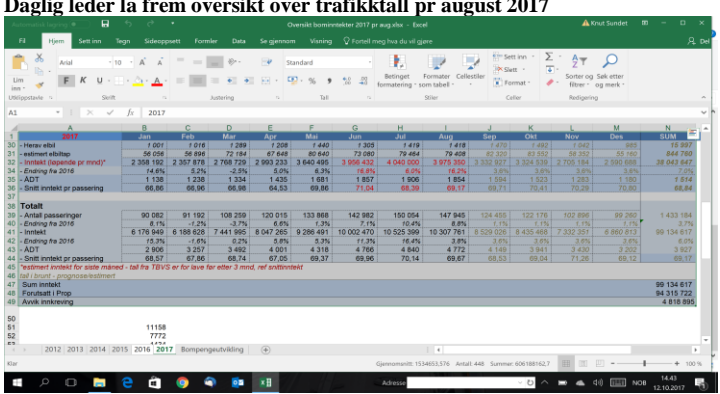
- Entreprenør Tore Løkke AS
- Kontrakten er på ca. 100 millioner kroner
- Tre delparseller:
  - Ervika-Botngård
  - Storkruktjønna
  - Rissa grense
- Skogrydding ferdig
- Arbeid på alle tre parsellene samtidig
- Fv. 710 vil bli holdt åpen så langt som mulig, men noe stenging må påregnes i forbindelse med sprengningsarbeider
- Planlagt trafikkåpning alle parseller 15.11.2018



Orienteringen ble  
enstemmig tatt til  
etterretning.

Forts side 4

<p><b>Sak 17/2017 Framdrift</b>  <b>Rassikringsprosjektet Fv</b>  <b>723 Paulen – Rysdalen</b>  <b>v/Prosjektleder Hanne</b>  <b>Louise Moe</b></p>	<p><b>Fv. 723 Paulen-Rysdalen (skredsikring)</b></p>  <p><b>Generell informasjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planlegges etter standard Hø2 med 7,5 m vegbredde</li> <li>• To tunneler</li> <li>• Tunnelklasse B, 9,5 m tunnelprofil.</li> <li>• Rysdaltunnelen på 760 m</li> <li>• Herfjordtunnelen på 590 m</li> <li>• Rysdalsbrua</li> <li>• Brulengde 145 m. Høyde over dagens veg 43 m</li> <li>• Stålbjelkebru. Brudekke i betong med asfalt slitelag.</li> <li>• Ny veg ca. 4,6 km</li> <li>• Samarbeid med Statkraft</li> <li>• Ekstra høyde i tunnelene pga. transport av vindturbinen</li> </ul>   <ul style="list-style-type: none"> <li>• God deltakelse i anbudskonkurransen</li> <li>• Koordinert med fv. 14 Sumstad-Hellfjord</li> <li>• 5 tilbydere og priser som forventet</li> <li>• Arbeidsfelleskap Johs. J. Syltern AS og Kruse Smith AS lavest (279 MILL. EKS. MVA.)</li> <li>• Kontrakt inngått 29. september</li> <li>• Samhandling avsluttet 10. oktober</li> <li>• Oppstart anleggsarbeider oktober 2017, starter med skogrydding og tilrigging</li> <li>• Delfrister knyttet til Statkraft sin framdrift</li> <li>• Planlagt ferdigstilt 31.10.2019</li> </ul>	<p>Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning</p>
<p><b>Sak 118/2017</b>  <b>Orientering prosjekt</b>  <b>Rassikring FV 14</b>  <b>Berfjorden i Roan</b></p>	<p><b>Fv. 14 Berfjorden (skredsikring)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• God deltakelse i anbudskonkurransen</li> <li>• Koordinert med fv. 14 Sumstad-Hellfjord</li> <li>• 5 tilbydere og priser som forventet</li> <li>• Arbeidsfelleskap Johs. J. Syltern AS og Kruse Smith AS lavest (279 MILL. EKS. MVA.)</li> <li>• Kontrakt inngått 29. september</li> <li>• Samhandling avsluttet 10. oktober</li> <li>• Oppstart anleggsarbeider oktober 2017, starter med skogrydding og tilrigging</li> <li>• Delfrister knyttet til Statkraft sin framdrift</li> <li>• Planlagt ferdigstilt 31.10.2019</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I hovedsak en tunnel mellom Sumstad og Hellfjorden og tilkobling til eksisterende veg i begge ender</li> <li>• I alt ca. 1,4 km ny veg</li> <li>• Hellfjordtunnelen på ca. 570 m</li> <li>• Tunnelklasse B, T9,5 m tunnelprofil</li> <li>• Større profil enn trafikkmengden tilsier (T8,5)</li> <li>• Kurveutretting og utvidelse av et par mindre skjæringer på Hellfjordsiden</li> </ul>	<p>Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning.</p> <p>Forts side 5</p>

<p><b>Sak 19/2017 Status</b> <b>Trafikktall og</b> <b>bompeneinntekter pr.</b> <b>april 2017</b></p>	<p><b>Daglig leder la frem oversikt over trafikktall pr august 2017</b></p> 	<p><b>Styrets enstemmige vedtak:</b> Styret tar framlagt resultat av trafikktall og bompeneinntekter pr. april 2017 til etterretning.</p>
<p><b>Sak 20/2017 Inkludering i det regionale bompengeselskapet Vegamot AS</b></p>	<p><b>Forslag til prosess:</b> <i>Forslaget til prosess blir derfor følgende:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>Fosenvegene Ei tim'te 'by'n AS overdrar bompgeavtalen med Statens vegvesen til Vegamot. Det forutsettes godkjenning av Statens Vegvesen for dette. Vegamot inngår deretter ny avtale med Statens vegvesen. Sammen med overdragelsen overtar Vegamot alle krav, likvider og forpliktelser som følger av bompeneinnkrevningen, samt tilhørende kontantbeholdning.</i></li> <li><i>Fosenvegene Ei tim'te 'by'n AS viderefører avtalene med Norled og Fjord 1 frem til utløp av avtalene (konsesjonenes utløp), anslått til 2019. Vegamot inngår avtale med Fosenvegene Ei tim'tr'by'n AS om å stå som underleverandør, slik at midlene innkrevet fra ferje kanaliseres via Fosenvegene Ei tim'te 'by'n AS og Vegamot til prosjektet, netto fratrukket kostnader ved innkreving og avtaleforvaltning.</i></li> <li><i>Nærmere rutinebeskrivelse etter 2019 må skje i samarbeid med prosjektet Autopass-ferge, AtB og aktuell fergeoperatør.</i></li> <li><i>Det forutsettes at Samarbeidsavtale mellom STFK og Fosenvegene videreføres.</i></li> </ol> <p><b>Innstilling til vedtak</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Styret slutter seg til forslag til prosess i vedlagte notat.</li> <li>Styret gir daglig leder fullmakt til å inngå nødvendige avtaler.</li> <li>Det forutsettes at det oppnås en smidig inkludering i det regionale bompengeselskapet Vegamot AS.</li> <li>Styret forutsetter at Fosenvegene Ei tim'te 'by'AS kan videreføre oppfølging av Fosenvegprosjektet inntil prosjektet er ferdig utbygd.</li> <li>Styret holdes kontinuerlig orientert om prosessen.</li> </ol>	<p>Styret sluttet seg enstemmig til innstillingen.</p>
<p><b>ORIENTERING:</b> <b>v/ daglig leder Knut Sundet</b></p>	<p>Daglig leder orienterte kort om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Omlegging takst og rabattstruktur Krinsvatn: Alle kommunene har sluttet seg til forslag til vedtak som anbefalt av Statens vegvesen Vegdirektoratet. Fylkeskommunen og vegdirektoratet har fått oversendt vedtakene.</li> <li>7 år med vegbygging markeres med Vegåpning på Meltingen del 1 torsdag 12.10.2017 kl 1200.</li> <li>Statkraft/Fosenvegene/Åfjord kommune arrangerer folkemøte i Stoksund vedr utbygging av vindkraft og rassikringsprosjektet på Fv 723 samt behovet for ytterligere tilrettelegging for transport av vindmøllene.</li> </ul>	<p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p>
<p><b>Neste møte se møteplan:</b></p>	<p><b>Møteplan</b> Neste møte: On 06.12.2017 kl. 1700</p>	
<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>		

