

<p>Sak05/2019 Regnskap 2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Styret vedtar framlagt Årsberetning med Regnskap og noter for regnskapsåret 2018. 2. Årets overskudd overføres til frie inntekter i selskapet. 3. Styret anbefaler generalforsamlinga at Årsberetning med regnskap godkjennes som avgitt. 	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt.</p>
<p>Sak 06/2018 Styrets Årsmelding 2018</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forslag til styrets årsmelding 2018 godkjennes. 2. Styrets årsmelding legges fram for Generalforsamlinga til orientering. 	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt.</p>
<p>Sak 07/2018 Status fremdrift utbygging Fosenpakken</p>	<p>Byggeleder Olaf Rovik orienterte om følgende: Status Fosenvegene og skredsikringsprosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ferdig bygget Ferdig bygget • Fv. 710 Ingdal-Valset • Fv. 755 Leksvik-Vanvikan • Bomstasjon ved Krinsvatn • Rundkjøring Rissa og Sundbrua • Rørvik terminalområde • Fv. 715 Vanvikbakken • Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell I • Fv. 715 Rørvik-Vanvikan • Fv. 715 Krinsvassbrua • Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen • Fv. 715 Melabrua • Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøysvingen • Fv. 715 Nordsetervatnet • Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase I • Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn, opprinnelige parseller • Fv. 6312 Sumstad-Hellfjord • Ratvikvegen <p>Under bygging:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fv. 715 Steinsdalen i Osen • Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase II • Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn, tilleggsparseller • Fv. 723 Paulen-Ryssdalen (skredsikring) • Fv. 6312 Berfjorden (skredsikring) <p>Under planlegging:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fv. 717 Sund-Bradden • Fv. 723 Liankrysset og punkttiltak • Fv. 723 Lunnfjordbrua <p>Brekstad - Krinsvatn</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tre opprinnelige delparseller <ul style="list-style-type: none"> - Stuanes-Botngård - Storkruktjønna - Rissa grense <p>samt rundkjøring i Botngård ble åpnet 22. november.</p> <ul style="list-style-type: none"> • To tilleggsparseller er spleiselag med andre som hadde behov for stein: <ul style="list-style-type: none"> - Ner Høgsetvatnet - Bjugn fabrikker <p>ferdigstillelse juni 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bestilling på «rundkjøring nord» i Botngård for Bjugn kommune. • Bestilling på utskifting av «Svalbardør» i Botngård. <p>Tilleggsprosjekter: Bjugn Fabrikker</p>	<p>Forts side 3</p>



Tilleggsprosjekt Ner Høgsetvatnet



Tilleggsprosjekt rundkjøring sør åpnet 22.12.2018

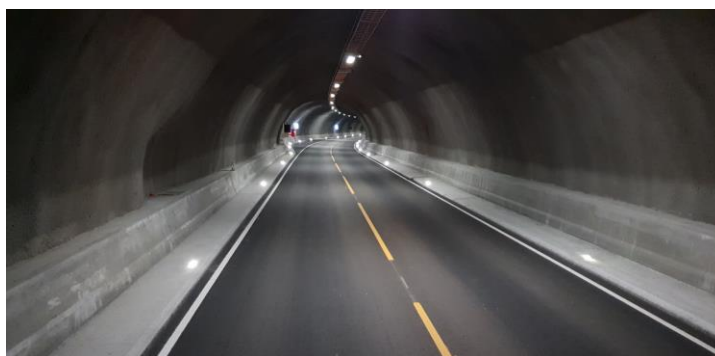


- To tilleggsparseller er spleiselag med andre som hadde behov for stein:
 - Ner Høgsetvatnet
 - Bjugn fabrikker

ferdigstillelse juni 2019

- Bestilling på «rundkjøring nord» i Botngård for Bjugn kommune.
- Bestilling på utskifting av «Svalbardrør» i Botngård (TRFK).


Fv. 6312 Sumstad-Hellfjord i Roan Åpnet for trafikk 20. desember 2018.





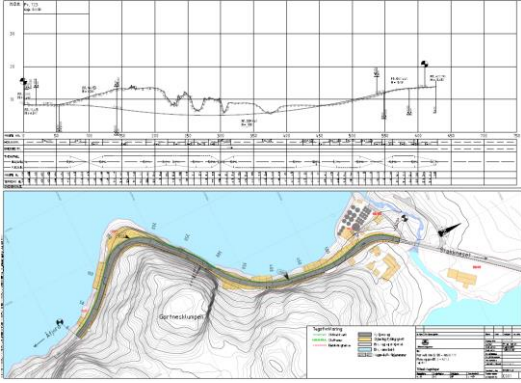

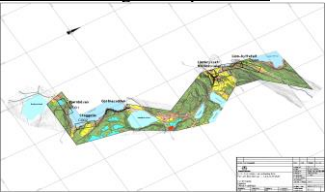
Fv. 715 i Osen, Steinsdalen

- Enkelte delparseller ble asfaltert før jul
- Arbeidene i hovedsak i rute
- Sluttfrist i kontrakten for alle parseller innen 29. november 2019
- Dialog med Osen kommune og vegeier og bruk av restmidler:
- I første omgang på strekninger mellom parsellene
- eventuelle ytterligere restmidler videre nordover fra siste nyparsell.

Forts side 4

	<p>Fv. 6922 Verrabotn-Meltingen Byggetrinn II</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny bru i Verrabotn, Sørvågen er ferdig • Vegbygging over ny bru er ferdig og tatt i bruk • Kulverten ved Prestvågelfva er ferdig montert • Avlastningsplater er støpt • Membran ble lagt mandag denne uka • Fylles pukk over kulverten i løpet av denne uka, grusdekke over vinteren • Rekkverkssetting tirsdag neste uke • Trafikken legges så over den nye kulverten • Omlegging av elva til nytt løp deretter • Asfaltering til våren. 	
	<p>Status fv. 717 i Indre Fosen kommune</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stadsbygd-Vemundstad: reguleringsplanen ferdigstilt, men ikke lagt ut til offentlig høring. • Sund-Bradden: • Supplerende grunnundersøkelser, grunnboringer og prøveanalyser er gjennomført • Forsiktig optimisme med tanke på gjennomførbarhet ☺ • Geoteknisk rapport er til uavhengig 3-partsvurdering nå (Multiconsult) • Endelig rapport i april (forutsatt at 3-partskontrollen ikke avdekker behov for ytterligere grunnundersøkelser) • Området med klosteret og alléen ned til vatnet er fredet, Riksantikvaren som har dispensasjonsmyndighet. Ønskelig med møte med Riksantikvaren så raskt som mulig. • Geoteknikk, fredning og økonomi er avgjørende for gjennomførbarheten. <p>Mulige tiltak for å gjennomføre utbygging er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terrengavlastning i toppen av skråningen sammen med motfylling for veien. • Her er vi svært avhengig av å få lov til å senke terrenget i det fredede området nedenfor Rein kirke • Kalksementstabilisering under planlagt veg sammen med terrengavlastning kan bli nødvendig i et begrensa område. • Dette er svært komplisert å utføre i et område som har lav naturlig stabilitet i dag. • Pr. i dag kan vi ikke si om vi vil anbefale bygging av veien i det foreslåtte området. • Det kreves omfattende stabiliseringstiltak, disse skal ikke overstige ramma som er satt for prosjektet og vi skal for all del unngå et nytt stort skred. • I tillegg krever ei eventuell bygging her meget tett oppfølging i byggeperioden på grunn av lav sikkerhet på flere steder i området. <p>Fredning ved Reinsklostret og alléen er nå muligens den største utfordringen. Det blir gjennomført drøftinger/forhandling med fylkeskommunen/fylkesmannen i første fase for å kartlegge om det er mulig for riksantikvaren å bidra til løsning.</p> <p>Kart over fredningsområdet</p>  <p>PS. Geo-rapport fra 3. partskontroll legges fram 25.mars 2019</p>	<p>Orienteringen tatt enstemmig til etterretning.</p> <p>Forts side 5</p>

<p>Sak 08/2018 Framdrift Rassikringsprosjekteer (utenfor Fosenpakken) Fv 723 Paulen – Rysdalen</p>	<p>Fv. 723 Ryssdalen-Herfjord</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Ryssdaltunnelen på 760 m • Herfjordtunnelen på 590 m • Ryssdalsbrua • Brulengde 145 m. Høyde over dagens veg 43 m • Stålbjelkebru. Brudekke i betong med asfalt slitelag. • Ny veg ca. 4,6 km • Samarbeid med Statkraft • Ekstra høyde i tunnelene pga. transport av vindturbinene <p>Planlagt ferdigstilt oktober 2019</p>	<p>Orienteringen tatt enstemmig til etterretning.</p>
<p>Sak 09/2018 Framdrift Rassikringsprosjekteer (utenfor Fosenpakken) Fv 6312 /fv14) Berfjorden</p>	<p>Fv 6312 Berfjorden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svært jevn anbuds konkurranse • Implenia AS var lavest • Tilbudssum 227,6 mill eks. mva. • Kontraktsignering med Implenia 25. januar • Samhandling i uke 6 • Er i gang, første byggemøte var i forrige uke • Etablering av riggområder mv. pågår • Noe usikkerhet rundt regulering av deponiområde på Kråkøya. <p>Kråkøya Næringsområde: Overskuddsmasser (Kortreist stein) Synergier i samarbeid med Roan kommune</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Planprosessen for utfylling Sjøbunnskartlegging • Grunnboring • Geoteknisk prosjektering • Kartlegging av naturmangfold på sjøbunn og strandsonen • Marinearkeologiske vurderinger for frigivelse av område • Reguleringsplan på høring i 6 uker • Søknad om utfyllingstillatelse • Søknad om utfyllingstillatelse på høring i 4 uker • Godkjenning av reguleringsplan • Utfyllingstillatelse kan gis på følgende vilkår <p>Utdrag fra tilbakemeldingen fra Fylkesmannens miljøavdeling</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Avfall som oppstår i forbindelse med samferdselsutbygging og andre anleggsarbeider er å regne som næringsavfall, jf. forurensningsloven § 27a annet ledd.</u> • <u>Overskuddsmasser som ikke gjenvinnes eller brukes på en annen måte (f.eks. nyttiggjøres) skal leveres til godkjent avfallsmottak jf. forurensningsloven §32. 1. ledd.</u> • <u>Dersom overskuddsmasser som er avfall disponeres på en annen måte krever dette at det innvilges unntak fra § 32. Søknader om unntak etter forurensningsloven § 32 annet ledd behandles av Miljødirektoratet.</u> • <u>Praksis på dette området er restriktiv.</u> • Vi har snakket med Miljødirektoratet i dag og ble enige om at Statens Vegvesen som tiltakshaver må sende en søknad om det kan gis unntak fra §32 	<p>Styret tok enstemmig orienteringen til etterretning</p> <p>Forts side 6</p>

<p>Sak 10/2018 Status tilleggsprosjekter Fv 723 Statskraft</p>	<p>Gartnesodden</p>  <p>Derfor skjer det lite på Gartnesodden nå</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vi skulle foreta sjøbunnskartlegging etter sprengnin men ble stanset av forsvaret. • I henhold til <u>Lov om informasjon om bestemt angitte områder, skjermingsverdige objekter og bunnforhold (LOV-2017-06-21-88) skal det søkes om avgradering / frigivelse av et målområde i sjø for sjømåling kan foretas.</u> • <u>Søknaden, som fremmes via Kartverket sjødivisjonen og avgjøres av Forsvaret, skal inneholde koordinatene til omsøkt område samt begrunnelse samfunnmessig nytteverdi av sjømålingen. Behandlingstid hos Forvaret er oppgitt til 4 6 uker.</u> <p>Lundfjordbrua:</p>  <p>Må godkjennes av bruseksjonen i Vegdirektoratet – tar tid!!!!!!</p> <p><u>Fv. 723/6218 Liankrysset + punktutbedringer - Statkraft</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Utlysning i uke 10 • Oppstart april 2019 <p>Punktutbedringer vist på kartet:</p> 	<p>Orienteringen tatt enstemmig til etterretning</p>
<p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<p>Daglig leder orienterte kort om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ønsket framdrift for prosjekter i Indre Fosen • Refererte e-post fra fylkeskommunens miljøavdeling • Geo-rapport fra SvV – 3.partskontroll • Er i dialog om drøftingsmøte • Mulig avtale mellom TRFK og Roan kommune vedr planlegging av tunneller gjennom åsene mot Roan sentrum 	<p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p>
<p>Neste møte se møteplan:</p>	<p>Møteplan 2019 On 27.02.2019 kl 1700 On 22.05.2019 kl. 1700 On 22.05.2019 kl. 1800 (Generalforsamling) On 25.09.2019 kl. 1700 On 04.12.2019 kl. 1700</p>	
<p>Ref. Knut Sundet</p>		

