

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2019
Onsdag 22.05.2019, KL. 1745 - 1840
Fosen Fjord Hotel, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Ogne Undertun, styremedlem John E Høvik, styremedlem Dag Ystad, varamedlem Tom Myrvold, og daglig leder Knut Sundet.


Tiltredende: prosjektleder Hanne Louise Moe, byggeleder Olaf Rovik,

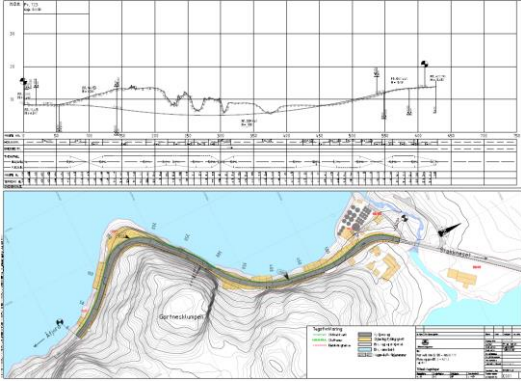

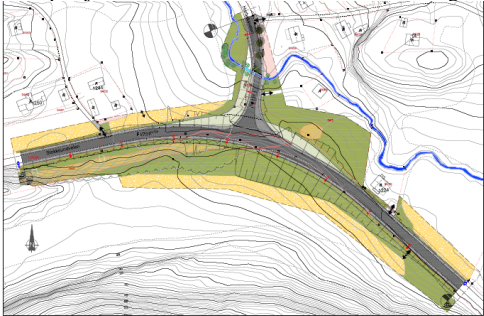
Forøvrig tilstede: ordfører Vibeke Stjern

Forfall: styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Karin Bjørkhaug, varamedlem Hans B Meland, varamedlem Kjell Lerstadgrind, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Einar Eian, varamedlem Guro Angell Gimse, tiltredende Svv avd Arild Lars Hamrum-Norheim

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
Behandling av saker:	Innkalling og saksliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
Sak 11/2019. Godkjenning av protokoll nr. 4/2017	Protokollen fra møte nr. 1/2019 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 12/2019. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 13/2019. Status Trafikktall og bompenginntekter for jan – april 2019	<p>Styret tar framlagt status av Trafikktall og Bompenginntekter for januar 2018 til etterretning.</p> <p>Behandling: Tall fra Krinsvatn ble lagt fram.</p> <p>Det har ikke vært mulig å få ut siste tall vedrørende fergeinnkrevinga fra Vegamot AS, da de ikke har fått god oversikt fra ATB/Skyttel</p>	<p>Daglig leder orienterte generelt om trafikktall og inntekter.</p> <p>Styrets vedtak: Styret tar orienteringen enstemmig til orientering.</p> <p>Forts. side 2</p>

<p>Sak 14/2019 Status fremdrift utbygging Fosenpakken</p>	<p>Prosjektleder Hanne Louise Moe og Byggeleder Olaf Rovik orienterte om følgende:</p> <p>Status Fosenvegene og skredsikringsprosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ferdig bygget <ul style="list-style-type: none"> - Fv. 710 Ingdal-Valset - Fv. 755 Leksvik-Vanvikan - Bomstasjon ved Krinsvatn - Rundkjøring Rissa og Sundbrua - Rørvik terminalområde - Fv. 715 Vanvikbakken - Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell I - Fv. 715 Rørvik-Vanvikan - Fv. 715 Krinsvassbrua - Fv. 715 Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen - Fv. 715 Melabrua - Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøsvingen - Fv. 715 Nordsetervatnet - Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase I - Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn, opprinnelige parseller - Fv. 6312 Sumstad-Hellfjord - Ratvikvegen ● Under bygging: <ul style="list-style-type: none"> - Fv. 715 Steinsdalen i Osen - Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, fase II - Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn, tilleggsparseller - Fv. 723 Paulen-Ryssdalen (skredsikring) - Fv. 6312 Berfjorden (skredsikring) - Fv. 723 Gartnesodden - Fv. 723 Liankrysset og punkttiltak ● Under planlegging: <ul style="list-style-type: none"> - Fv. 717 Sund-Bradden <p>Fv. 723 Lunnfjordbrua</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Hele pakke 1 (grønn) er ferdig bygget. ● Hele pakke 2 (gul) er ferdig bygget. ● Hele pakke 3 (blå) er ferdig eller under bygging. ● Et unntak for delprosjektet fv. 717 Sund-Bradden. Opprinnelig det første delprosjekt, men ble stoppet like før utlysning pga. grunnforholdene (kvikkleire, områdestabilitet). Nytt liv i delprosjektet nå! <p>Fv. 717 Sund-Bradden</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tatt fram igjen Sund-Bradden våren 2018 ● Geoteknisk utvikling, forskning, masteroppgave siden sist <ul style="list-style-type: none"> - Kunne det likevel være mulig geoteknisk likevel? - Skråningen ned mot Botn har lav stabilitet fra naturens side - Krevende å oppnå tilstrekkelig bedring av områdestabiliteten - Fredningsvedtak kommet siden reguleringsplanen ble vedta ● To mulige «showstoppere» som måtte avklares. ● Detaljerte geotekniske beregninger og vurderinger ● Grundig kvalitetssikring ● Konklusjonen er at det er gjennomførbart geoteknisk med enklere, rimeligere stabiliseringstiltak som terrengavlastning, motfyllinger, lette fyllmasser, mindre justering av veglinja og kanskje noe kalk- sementstabilisering. ● Området ned til Botnen er fredet etter Kulturminneloven §19 ● Fredningen vedtatt i 2015. ● Den regulerte veglinja og terrengtiltakene berører det fredede området. ● Befaring og møte med Kulturminneseksjonen avholdt, venter på deres tilbakemelding. 	<p>Forts side 3</p>
--	--	---------------------

	<p>Fv. 710 Brekstad – Krinsvatnet</p> <p>De tre opprinnelige parseller samt den første rundkjøringa ble åpnet for trafikk i november 2018: -Stuanes – Botngård og ny rundkjøring -Storkruktjønna -Rissa grense</p> <p>Ytterligere tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rundkjøring Nord (Haugankrysset) for Bjugn kommune. • Utsifting kulvert «Svalbardrør» for fylkeskommunen, dagens rør hindrer fiskeoppgang. <p>Ferdig august 2019</p> <p>Fv.715 Steinsdalen – Røstad entreprenør AS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opprinnelig omfang 6 delparseller og fortau i sentrum <ul style="list-style-type: none"> – 3 mer eller mindre ferdig – 3 pågår – Fortau pågår • Overskytende midler brukes på utbedring av eksisterende fv. 715. • Hovedfokus på å forbedre strekningene mellom de nye parsellene, samt forsterke og rette ut veggen østover mellom Almlifossen og mot kommunegrensa østover. • Planlegging av tilleggsarbeidene pågår i tett samarbeid med entreprenør. • Eget møte med kommunen om tilleggsarbeidene planlagt 5. juni 	<p>Orienteringen enstemmig til orientering</p>
<p>Sak 15/2019 Framdrift Rassikringsprosjekter FV 723 (Utenfor Fosenpakken)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ryssdalsbrua ferdig (så godt som) • Vann- frostsikring og etterarbeid pågår i begge tunnelene • Veg i dagen pågår • Gartnesodden • Liankrysset • God framdrift. • https://youtu.be/UcX6XRXv-m0 <p>Åpnes oktober 2019</p>	
<p>Sak 16/2019 Framdrift Rassikringsprosjekt FV 6312 (14) Berfjorden (utenfor Fosenpakken)</p>	<p>Berfjordprosjektet</p> <ul style="list-style-type: none"> • I hovedsak to tunneler: <ul style="list-style-type: none"> – Måviktunnelen ca. 920 m – Berfjordtunnelen ca. 670 m • Godt i gang med drivingen med to tunnelrigger • 185 m inn i Måviktunnelen • 50 m inn i Berfjordtunnelen • Pågår arbeid med de to siste forskjæringene • 20-21 salver i uka, dvs. vel 100 m tunnel • Ferdigfrist oktober 2020 • Krevende forhold til en grunneier • Krevende prosess å få tillatelse til oppfylling av næringsområde på Kråkøya med overskuddsmasser 	<p>Forts side 4</p>

<p>Sak 17/2019 Status tilleggsprosjekter Fv 723 Statskraft</p>	<p>Gartnesodden</p>  <p>Gartnesodden i gang igjen Påregner nattestenginger for å slutføre rassikring og etablere ny veglinje. <u>Lundfjordbrua:</u></p>  <p>Endelig Godkjennes av bruseksjonen i Vegdirektoratet – har tar tid!!!!!!</p> <p>Fv. 723 Lianskrysset med punktutbedring</p> <ul style="list-style-type: none"> • Statskraft tar kostnadene • SVV står for gjennomføring • Kontrahering med Tore Løkke 28. mai • Greit prosjekt som inneholder det meste av utfordringer. 	<p>Orienteringen tatt enstemmig til etterretning</p>
<p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<p>Daglig leder orienterte kort om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Framdrift Fv 717 Sund - Bradden • Befaring og møte med fylkeskommunens kulturminneseksjon – utfordringer og muligheter • Tunnelprosjekt Flakk – Ila og veg Ila Klett • Avtale mellom TRFK og Roan kommune vedr planlegging av tunneller gjennom åsene mot Roan sentrum – oppdraget gitt til prosjektorganisasjonen for Fosenvegene • Prosess fram til avvikling av selskapet 	<p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p>
<p>Neste møte se møteplan:</p>	<p>Møteplan 2019 On 27.02.2019 kl 1700 On 22.05.2019 kl. 1700 On 22.05.2019 kl. 1800 (Generalforsamling) On 25.09.2019 kl. 1700 On 04.12.2019 kl. 1700</p>	
<p>Ref. Knut Sundet</p>		