

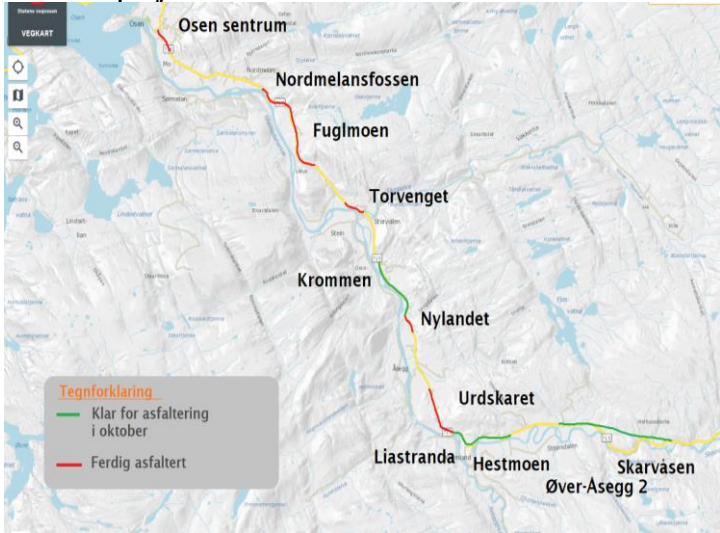
**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2019**  
**Onsdag 25.09.2019, KL. 1740 - 1935**  
**Fosen Fjord Hotel, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem John E Høvik, og daglig leder Knut Sundet.

**Tiltredende:** byggeleder Olaf Rovik.

**Forøvrig tilstede:**

**Forfall:** styremedlem Ogne Undertun, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Karin Bjørkhaug, , styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Tom Myrvold, varamedlem Einar Eian, tiltredende Svvd. dir. Arild Lars Hamrum-Norheim

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
<b>Behandling av saker:</b>	Innkalling og sakliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
<b>Sak 18/2019. Godkjenning av protokoll nr. 2/2019</b>	Protokollen fra møte nr. 2/2019 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 19/2019. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
<b>Sak 20/2019 Status fremdrift utbygging Fosenpakken</b>	<p>Byggeleder Olaf Rovik orienterte om følgende:</p> <p><b>Status Fosenvegene:</b></p> <p><b>Fv 715 Osenprosjektene</b></p> 	

Forts. side 2

**Ferdig asfaltert:**

• Osen sentrum	550m
• Nordmelandsfossen	550m
• Mellomparsell	350m
• Fuglmoen	950m
• Torvenget	550m
• Nylandet	340m
• <u>Urds karet</u>	<u>990m</u>
• Sum ca	4280m

**Klar for asfaltering:****Klar for asfaltering i oktober**

• Krommen	900m
• Liastranda	250m
• Hestmoen	1150m
• Øvre Åsegg 2	1030m
• Skarvåsen	2000m
• <u>Sum ca</u>	<u>5330m</u>

**Asfaltfordeling/samarbeid med SvV Drift:**


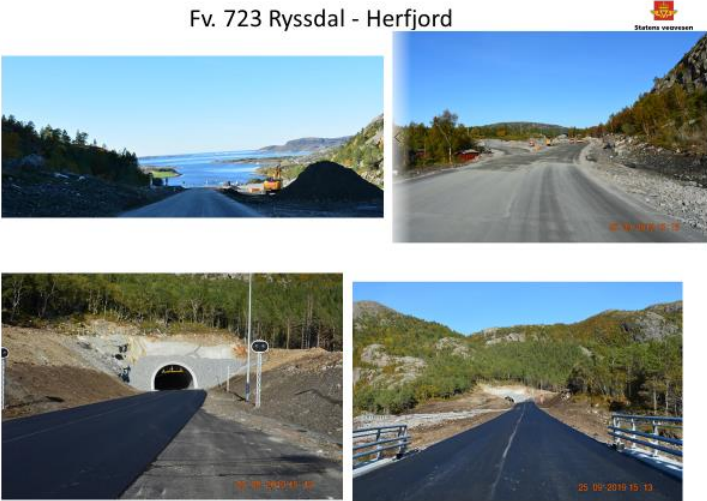

- Hovedentreprenør
  - Øvre Åsegg 2 avrettingslag
- SVV drift:
  - Fuglmoen – Torvenget
  - Skippengbrua – Krommen
    - 1800 m totalt
  - Øvre Åsegg 2 slitelag




**Videre arbeid:**

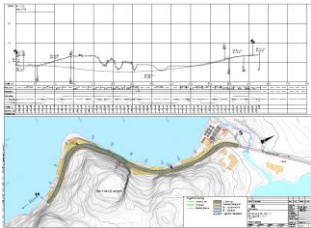

- Osen sentrum – tilleggsbestilling på utretting av sving i øvre enden av parsellen. Tegninger og pris er klar, men det kan bli vanskelig å få utført jobben til asfaltering i oktober
- Parseller ved Åsegg – starter bygging i november med sikte på asfaltering til sommeren.
- Øvre Åsegg 1 – Oppstart i november med asfaltering til sommeren
- Inner Almlifoss – Dettfossen - Oppstart første del i slutten av oktober. Asfaltering til sommeren.

**Fv.710 Krinsvatnet – Brekstad**

- Ved rundkjøringa i Botngård gjenstår/pågår bygging av g/s-vegene i forbindelse med kulverten.
- Rekkverk, lysmaster og arm ut mot Vasskogvegen gjenstår også. Ble noe forsinket pga. mannskaper sendt til Gartnesodden.
- Ellers er det planering/opprydding i sideterrengene. Ferdig med alle arbeider ca midt i oktober.
- De andre parsellene er ferdige. Men gjenstår/pågår noe planering/opprydding av sideterreng og deponi.
- Pågår legging av slitelag på alle parseller gjennom asfaltavd. De legger også mye selv på strekninger mellom parsellene.
- **To småjobber på tampen:**
- **Krinsvatnet: Samarbeid med driftsavd og asfaltavd.** Har gravd ut og forsterket vegskulder hvor det var kantheng på gammel veg. Skiftet noen stikkledninger og ny drens. Videre skal det legges ny asfalt og settes nytt rekkverk på strekningen.
- **Avkjørsel Elveng:** Etablerer "stopplomme" ved avkjørsel til kommunal veg. Skal gi bedre svingradius for storbiler som skal svinge av og over ei trang bru.
- Arbeidet pågår nå. Samarbeid med kommunen og grunneier Varghiet skoger.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Rundkjøring Botngård Anno 22 august 2019</b></li> </ul>  <p><b>Prosjekter under planlegging:</b></p> <p><b>Fv.718 Sund Bradden.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Geoteknikk nærmest avklart, men 3. partkontroll krever noe mer grunnboring i Skårvang og Åsan området</li> <li>● Områdefredningen er avklart.</li> <li>● Dialog med kommune og grunneier må i gang for å avklare omfanget av omregulering, reguleringsendringer mv</li> <li>● Venter på avklaring av planleggingsressurser internt / eksternt</li> </ul> <p><b>Fv. 715 Rødsjø-Krinsvatn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fylket har bestilt regulering og prosjektering fra SVV</li> <li>● Forutsettes klart til utlysning når anslag for fv.718 reguleringsplan foreligger</li> <li>● Venter på avklaring av planleggingsressurser internt / eksternt</li> </ul> <p><b>Fv. 6332 i Roan – reguleringsplan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Reguleringsplan for to nye tunneler mellom Hellfjorden og Roan sentrum</li> <li>● Roan kommune har bevilget 4 millioner til reguleringsplanarbeidet</li> <li>● Venter på avklaring av planleggingsressurser internt / eksternt</li> </ul> <p><b>Fv. 715 IIa – Flakk og Fv. 707 Flakk – Klett,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fosen regionråd har gått inn med 500 000 kr som delfinansiering av forprosjektet / mulighetsstudien i tillegg til 1 mill fra TRFK</li> <li>● Bestillingen lyder på ferdigstillelse av forprosjektet i løpet av mai 2020</li> <li>● Venter på avklaring av planleggingsressurser internt / eksternt</li> </ul>	<p>Orienteringen enstemmig til orientering</p>
<p><b>Sak 21/2019 Framdrift Rassikringsprosjekter FV 723 (Utenfor Fosenpakken)</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Fv. 723 Ryssdal - Herfjord</b></p>  <p style="text-align: right;"> Statens vegvesen</p>	<p>Forts. side 4</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfaltarbeider pågår</li> <li>• Bru og tunnel ferdigstilt, delovertakelse i morgen</li> <li>• Sikkerhetsgodkjenning av tunnelene i uke 43</li> <li>• Beredskapsøvelse med alle blålysetatene på onsdag 2 oktober</li> <li>• Kantpuss langs veg i dagsonen samt arrondering av anleggsbelte pågår</li> <li>• Ca. 3 uker forsinkelse pga. raset på Gartnesodden</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Vegåpning som planlagt 25 oktober</b></p>	Status/framdrift tatt til etterretning
<p><b>Sak 22/2019 Framdrift Rassikringsprosjekt FV 6312 (14) Berfjorden (utenfor Fosenpakken)</b></p>	<p><b>Fv 6312 Berfjordprosjektet</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjennomslag Berfjordtunnelen Fredag 13.september</li> <li>• Alle forskjæringer og påhugg er ferdig utsprengt</li> <li>• Tunneldrifta har gått veldig bra.</li> <li>• Relativt tørre tunneler, mulig besparelse på vannsikring.</li> <li>• Utfylling av Kråkøya næringsområde noe mer komplisert enn først antatt.</li> <li>• Deler av arealet er ferdig utfyllt, men en del arbeid i sjø og plastring gjenstår.</li> <li>• <b>Det planlegges for vegåpning tidligere enn 31.10.2020 ☺</b></li> </ul>	Status/framdrift tatt til etterretning.
<p><b>Sak 23/2019 Status tilleggsprosjekter Fv 723 Statskraft</b></p>	<p><b>Gartnesodden som det var:</b></p>  <p><b>Som det ble etter utglidning</b></p> 	Forts. side 5

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Var godt i gang med arbeidet , kun 1 nattestenging igjen da vege ble stengt pga utglidning/ras tirsdag 27 august kl. 04.30</li> <li>• Fokus ble raskt dreid over på alternative løsninger</li> <li>• Fergesamband Linesøya – Dypfest ble etablert, første fergeavgang fredag 6 september kl. 23.00</li> <li>• Omfattende grunnboring i løpet av helga</li> <li>• Statusmøte mandag natt, konklusjon det tar minimum 4 – 6 uker og etablere ny veg om utfylling er mulig.</li> <li>• Arbeidet med planlegging og formaliteter for bygging av omkjøringsvege startet tirsdag 3. september</li> <li>• Alt klart til oppstart bygging torsdag 4 september kl. 15.00</li> <li>• Vegbygging starer fra 2 sider kl. 16.00 Tore Løkke AS fra nordsiden og Johs J Syltern AS fra sør</li> <li>• Vegge åpnes for trafikk onsdag 11 september kl. 07.15</li> <li>• 6 dagers byggetid arbeidstid 2 skift. 24/7, det bygges 400 m veg pr døgn i snitt.</li> <li>• Fantastisk innsats av alle, både på anlegget og apparatet rundt.</li> <li>• Både byråkrater, lokalt næringsliv og publikum har vært positiv og bidratt til rask gjennomføring ☺</li> </ul> <p>Utfordrende tereng å bygge veg i:</p> <p><b>Slik blir det:</b></p>   <p><b>Lianskrysset og Harbaksvege:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lianskrysset</b> større utfordring med leire en antatt</li> <li>• Komplisert anlegg med fiber og telekabel, strømkabler, vannledning, fiskeførende bekk med kvikkleire og stor trafikk gjennom anleggsområde</li> <li>• Noe forsinket slutt dato pga raset på Gartnesodden, som medførte også mellomlagring av leire på Kirkholmen</li> <li>• Noe sprenging gjenstår i kryssområde</li> <li>• <b>Harbaksvege</b> sprengning ferdig uten skade på bebyggelsen.</li> <li>• Det gjenstår oppbygging av vegbane og rekkverk på hele strekningen.</li> <li>• <b>Punkturbedring ,Staggalia og Bjønnbåsen</b> arbeidet pågår ferdig sprengt i løpet av fredag.</li> </ul>	<p>Orienteringen tatt enstemmig til etterretning</p>
<p><b>ORIENTERING:</b> v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<p>Daglig leder orienterte kort om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Framdrift Fv 717 Sund – Bradden vil ha stort fokus framover og planlegger oppstart ila 2020</li> <li>• Heder til Foservege på Vegforum Trøndelags møte for godt arbeide med foservegeprosjektet (Karin Bjørkhaug var til stede på møtet, men beklagelig vis ikke nevnt av daglig leder under hederen) Beklager Karin!</li> </ul>	<p>Styret tok enstemmig orienteringene til etterretning.</p>
<p><b>Neste møte se møteplan:</b></p>	<p><a href="#">Møteplan 2019</a> On 27.02.2019 kl 1700 On 22.05.2019 kl. 1700 On 22.05.2019 kl. 1800 (Generalforsamling) On 25.09.2019 kl. 1700 <b>On 04.12.2019 kl. 1700</b></p>	
<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>		