


**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2019**  
**Onsdag 04.11.2019, KL. 1740 - 1935**  
**Fosen Fjord Hotel, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem John E Høvik, styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Einar Eian, og daglig leder Knut Sundet.

**Tiltredende:** byggeleder Olaf Rovik.

**Forøvrig tilstede:**

**Forfall:** styremedlem Ogne Undertun, , styremedlem Dag Ystad, styremedlem Karin Bjørkhaug, varamedlem Tom Myrvold, varamedlem Kjell Lerstadgrind, Marit Haugsnes Kolmannskog og tiltredende Svv avd. dir. Arild Lars Hamrum-Norheim

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
<b>Behandling av saker:</b>	Innkalling og saksliste godkjennes.	Innstillinga enstemmig godkjent
<b>Sak 24/2019. Godkjenning av protokoll nr. 2/2019</b>	Protokollen fra møte nr. 3/2019 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 25/2019. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
<b>Sak 26/2019 Status fremdrift utbygging Fosenpakken</b>	<p>Byggeleder Olaf Rovik orienterte om følgende:</p> <p><b>Status Fosenvegene:</b>  <b>FV 715 Osen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er lagt ca 10,5 km asfalt av prosjektet</li> <li>• Drift har lagt ca. 1,8 km der det ikke er breddeutvidet, men to stikkrenner er skiftet</li> <li>• I løpet av uke 49 vil samtlige asfalterte partier av veien være ferdig satt autovern.</li> <li>• Hovedparsell Skarvåsen – Almlifoss holdes stengt inntil videre på grunn av vanskelig sikringsarbeid ved innerste skjæring.</li> <li>• Sikringsarbeider pågår i dag med to lag.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Fuglmoen 27.11.2019</b></p>  <p style="text-align: right;"><small>Statens vegvesen</small></p>	

Forts. side 2

- **Gjenstående parseller som beregnes medtatt i prosjektet:**
- Martingården m/busslomme(forlengelse fra Nylandet til Torsteinengbekken): Ca 470m. Arbeidet påbegynt og asfalteres juni 2020.
- Samfunnshus Åsegg -Urds karet:  
Ca 290 m. Ikke helt ferdig planlagt. Oppstart ca februar 2020 og asfalteres juni 2020.
- Øvre Åsegg 1(forlengelse fra Hestmoen til Øvre Åsegg 2):  
Ca 715 m. Ferdig planlagt. Oppstart desember 2019 og asfalteres juni 2020.
- Inner Almlifoss – Stormyra(forlengelse fra Almlifoss):  
Ca 1420 m. Arbeidet er påbegynt og asfalteres juni 2020.
- Stormyra – rettstrekk før Dettfoss:  
Ca 630 m. Ferdig planlagt. Oppstart februar 2020 og asfalteres juni 2020.
- **Sum tilleggsparseller Ca 3525 m.**
- Ferdig asfaltert veg, ny/utbedret veg totalt for prosjektet innen 2020: Ca 14 km.
- Planlagt ferdigstillelse av alle tilleggs parseller, inkludert sideterreng: **september/oktober 2020**

#### **Fv.710 Krinsvatnet – Brekstad**

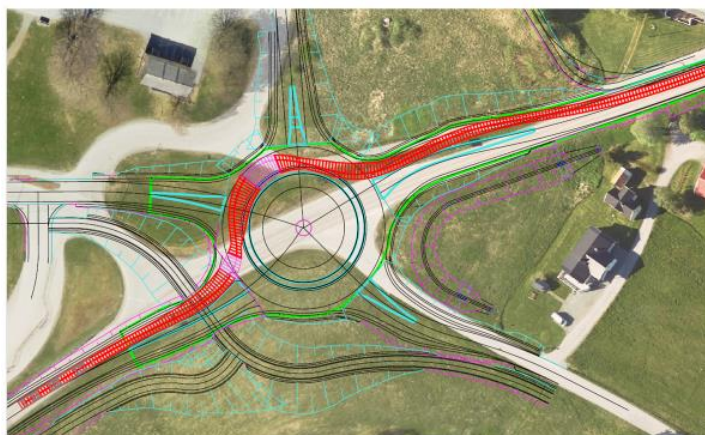
- Tore Løkke er ferdig med sine arbeider
- Sluttoppgjør oversendes før jul og forventes avsluttet på nyåret
- Alle parseller er overtatt av driftsavdelinga
- Innmåling og oppgjør grunnnerverv pågår
- TS-inspeksjon av alle parseller gjenstår
- Vi har mottatt kommentarer/henvendelser på at rundkjøringa er krevende for lange kjøretøy.
- Om det blir et vedvarende problem må kantstein skråskjæres på den ene øya, slik at hjulene går lettere over.

Rundkjøring Botngård Anno 22 august 2019



Forts side 3

### Springskurve for mudulvogntog



### Prosjekter under planlegging



#### Fv.718 Sund Bradden.

- Geoteknikk nærmest avklart, 3. partkontroll pågår
- Områdefredningen er avklart ,vegen tillate bygget
- Dialog med kommune og grunneier pågår for å avklare omfanget av omregulering, Ny reguleringsplan må utarbeides
- Full trykk på planlegging, Vianova AS utarbeider reguleringsplanen i tett samarbeid med Prosjektavdelingen i SVV/TRFK
- Dette prosjektet har 1. prioritet pga. arkeologi som må avklares før sommeren 2020

#### Fv. 715 Rødsjø-Krinsvatn

- Fylket har bestilt regulering og prosjektering fra SVV, dette arbeidet pågår med interne ressurser
- Forutsettes klart til utlysning når anslag for fv.718 reguleringsplan foreligger
- Planoppstart blir varslet før jul

### Sak 27/2019 Framdrift Rassikringsprosjekter FV 723 (Utenfor Fosenpakken)

### Fv. 723 Ryssdal - Herfjord





Vegen åpnet 25 oktober med stor folkefest 😊



Åpning Fv 723 Stoksundsveien - 25. oktober 2019

Forts. side 4

<p><b>Sak 28/2019 Framdrift Rassikringsprosjekt FV 6312 (14) Berfjorden (utenfor Fosenpakken)</b></p>	<p><b>Fv 6312 Berfjordprosjektet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltering av 1. lag av kjørebane i dag 3.des</li> <li>● Oppstart vannsikring med membran iløpet av neste uke.</li> <li>● Teknisk bygg ferdig bygd, prefabrikkert, gjenstår malearbeider</li> </ul> <p><b>Berfjordtunnelen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Asfaltering av 1. lag av kjørebane utført</li> <li>● Vannsikring med membran er i gang</li> <li>● Teknisk bygg ferdig bygd, prefabrikkert, gjenstår malearbeider</li> <li>● Portal Ramsvika er ferdig støpt, forskaling demonteres og flyttes til Jektvika.</li> </ul> <p><b>Vegbygging i dagsonene:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Noe sprengningsarbeid fortsetter for veg og grøft</li> <li>● Noe rørlegging og setting av kummer</li> <li>● Omlegging av høyspent, og nye trekkerør for fiber mellom tunnelene starter snart.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tunneldrifta har gått veldig bra.</li> <li>● Relativt tørre tunneler, mulig besparelse på vannsikring.</li> <li>● Utfylling av Kråkøya næringsområde noe mer komplisert enn ført antatt.</li> <li>● Deler av arealet er ferdig utfyllt, men en del arbeid i sjø og plastring gjenstår.</li> </ul> <p><b>Det arbeides for vegåpning tidligere enn 31.10.2020 ☺</b></p> 	<p>Status/framdrift tatt til etterretning.</p>
<p><b>Sak 29/2019 Status tilleggsprosjekter Fv 723 på vegne av Statskraft</b></p>	<p><b>Gartnesodden som det var:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Arbeid pågår for fullt.</li> <li>● Prøver og åpne vegen for trafotransport søndag 8 desember</li> <li>● Rekkverkmontasje i uke 50</li> <li>● Asfalt 18. desember om mulig</li> <li>● Omkjøringsvegen har fungert utmerket i hele perioden etter raset.</li> <li>● Fremtiden for omkjøringsvegen uavklart, mulig en grunneier krever vegen fjernet.</li> <li>● Lite problemer med trafikkavviklingen, men enkelte utenlandske trailere har hatt problem</li> <li>● Vesentlig større arbeidsomfang og kostnader enn opprinnelig forutsatt.</li> <li>● Statkraft har satt i gang en 3. partsvurdering av prosjektet for og finne årsak til raset</li> <li>● Statkraft betaler alle kostnadene med prosjektet, men har varslet mulig krav refusjon av en del av kostnadene fra TRFK som veieier</li> <li>● <b>Vegen skal åpnes for trafikk til jul</b></li> </ul>	<p>Forts. side 5</p>

	<p><b>Fv 723/6318 Lianskrysset og Harbaksveien (Statkraft)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfalt lagt i Liankrysset gjenstår belysning og litt etterarbeide</li> <li>• Harbakvegen , ny runde med breddeutvidelse for og sikre fremkommelighet for mølletransport.</li> <li>• Krevende og vesentlig mer omfattende og komplisert en forutsatt</li> <li>• Statkraft er løsningsorientert og betalingsvillig.</li> <li>• Arbeidet forventes ferdig til jul</li> </ul> 	<p>Orienteringen tatt enstemmig til etterretning</p>
<b>Sak 30/2019 Bompengeneinkter pr. august 2019</b>	<b>Styret tar framlagt oversikt av bompengeneinkter pr. august 2019 til orientering.</b>	Styret vedtok enstemmig innstillinga.
<b>Sak 31/2019 Budsjett 2020</b>	<b>Vedlagt budsjettforslag for 2020 vedtas.</b>	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 32/2020 Møteplan 2020</b>	<b>Forslag til møteplan for 2020 vedtas.</b>	Styret justerte møteplan og ble enstemmig vedtatt. Se vedtatt møteplan nederst i protokollen
<b>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</b>	<p>Daglig leder orienterte om prosjektet Ila – Flakk – Klett. Trøndelag fylkeskommune/Fosen Regionråd har bestilt en mulighetsstudie som skal være ferdig pr april 2020. Det forutsettes at prosjektet kan tas inn i miljøpakken/byvekstavtalen. Dette prosjektet vil være nøkkelen for videre arbeide med bla. fjordkryssing(er)</p> <p>Videre ble det en orientering og drøfting om mulige / framtidige prosjekter på Fosen slik som: Stjørnfjordbrua, Trondheimsfjordbrua, nye utbedringsprosjekter på hovedvegnettet (Fosenpakke 2) ol. Det må legges langsiktige og realistiske planer for Fosen både på kort og lang sikt. Viktig å være realistiske både mtp. trafikkbildet og muligheter for finansieringsløsninger.</p>	
<b>Neste møte se møteplan:</b>	<p><a href="#">Møteplan 2020</a> On 04.03.2020 kl 1700 On 10.06.2020 kl. 1700 On 10.06.2019 kl. 1700 (Generalforsamling)</p>	
<b>Ref. Knut Sundet</b>		